



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
_____ А.С. Цыденов
«__» _____ года

ПРОТОКОЛ

**Заседания Рабочей группы по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Рабочей группы
А.С. Цыденова**

20 декабря 2013 года

Москва

№ АЦ - 90.

Председательствовал: Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
Алексей Самбуевич Цыденов

Присутствовали:
Члены Рабочей группы:

А.С. Цыденов, А.К. Семенов,
А.В. Тимочкин, А.В. Холопов,
Е.А. Носов, Д.В. Петрова,
Р.К. Бородин, В.Б. Черток,
А.А. Мурашев

Приглашенные:
От Минтранса России:

В.В. Ключев, И.А. Белавинцев, Р.К. Бородин,
А.М. Давыдов, А.С. Парменова,
С.Ш. Ахмеджанов

От Росавиации:
От Росавтодора:
От Росморречфлота:
От Ространснадзора:

В.В. Мнишко, А.А. Мурашев
А.В. Бухтояров, А.В. Чванов
Р.Н. Макаров, Д.В. Загайлин
В.Б. Черток

От ФКУ «Ространсмодернизация»:	А.Г. Романов
От Минобрнауки России:	С.С. Кужель
От ОАО «РЖД»:	В.Ю. Алферов, А.Н. Утин, М.Ю. Рачковский
От ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии»:	А.А. Полозов-Яблонский, А.В. Гарнов
От ОАО «Совкомфлот»:	Р.Ю. Чашков
От ОАО «МАШ»:	Д.Н. Держищев
От ФГУП «Росморпорт»:	А.Н. Болдорев
От ГК «Автодор»:	С.В. Ильин
От Московской государственной академии водного транспорта:	В.В. Якунчиков
От ООО «Сигма» НПП «Автоматика - С»:	О.Х. Яппаров, Л.И. Бризицкий
От ООО «НТЦ ИСТ»:	Б.А. Авдеев, В.В. Зыков, М.С. Котова
От ООО «Научно-производственная компания «Разумные решения»:	А.С. Еремин, А.А. Кирпичников
От ООО «ПФС - диагностика»:	С.М. Джигоев
От ООО «Рекстром-К»:	Э.Ю. Чичунов, Ю.А. Аливер
От ЗАО «КартОйл»:	А.А. Волков
От ООО «Пеноплекс СПб»:	А.А. Хромов, А.И. Бек-Булатов
От ООО НПП «ПромСпецМаш»:	Ю.Э. Васильев, А.Н. Шубин

I. О государственных закупках инновационных видов продукции из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе федеральными агентствами и компаниями с государственным участием, находящихся в ведении Минтранса России IV квартал 2013 года и за 2013 год в целом: текущее состояние и основные проблемы, возникающие при организации закупок рекомендованной инновационной продукции

(А.К. Семенов, А.В. Тимочкин, В.Б. Черток, А.А. Мурашев,
А.В. Бухтояров, Р.Н. Макаров, А.Н. Утин, Р.Ю. Чашков, С.В. Ильин)

Приняли к сведению информацию:

1. Департамент программ развития Минтранса России (А.К. Семенов):
- о работе, проводимой Минтрансом России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе за 2013 год;

- необходимости внедрения и использования инноваций на транспорте и развитии транспортной инфраструктуры.

2. Федеральное дорожное агентство (А.В. Чванов):

- о закупленной инновационной продукции в IV квартале 2013 года из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России;
- о включении инноваций и новых технологий из Перечня в технические задания на строительство объектов транспортной инфраструктуры;
- о бюджетной эффективности от использования инновационной продукции.

3. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Р.Н. Макаров):

- о закупленной инноваций продукции Росморречфлотом на 2013 год, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России;
- о внедрении композиционных материалов (композитные стеклопластиковые профили) при возведении конструкций, ограждений, а также использовании композиционных материалов в перильных ограждениях и поручнях (пилотный проект развития Геленджикского морского порта с применением композиционных материалов).

4. ФГУП «Росморпорт» (А.Н. Болдорев):

- об использовании композиционных материалов в рамках реконструкции морского вокзала в порту Мурманск;
- о необходимости совершенствования нормативно-правовой базы по проектированию, строительству и эксплуатации портовой инфраструктуры с учетом применения инновационных материалов и технологий;
- о создании и развитие в ФГУП «Росморпорт» системы сбора, отбора, разработки и внедрения инновационных технологий, обеспечивающих достижение целей стратегического развития морской портовой инфраструктуры в Российской Федерации и обеспечение прорывной технологической модернизации ключевых секторов.

5. ОАО «РЖД» (М.Ю. Рачковский):

- о закупленной инновационной продукции ОАО «РЖД» в 2013 году: об использовании светодиодов (инвестиции за 2007-2013 годы в закупку инновационной продукции составили более 3 млрд. рублей);
- об использовании полимерных материалов при укреплении балласта железнодорожного полотна;
- о проблемах включения в типовые технические проекты инноваций и новых технологий из-за отсутствия норм проектирования и строительства объектов.

6. Федеральное агентство воздушного транспорта (А.С. Мурашов):

- о закупленных в 2013 году Росавиацией воздушных судов, выполненных с использованием композитных материалов;
- о воздушных судах начального обучения, фюзеляж которых изготавливается из углеродных композиционных материалов.

7. ОАО «Совкомфлот» (Р.Ю. Чашков):

- по заказу ОАО «Совкомфлот» разработано современное радио- и навигационное оборудование на основе ГЛОНАСС/GPS, позволяющее эффективно и безопасно решать вопросы морского судоходства и снабжения морских нефтебуровых платформ в сложной ледовой обстановке.

8. Государственная компания «Автодор» (С.В. Ильин):

- о закупленной инновационной продукции ГК «Автодор» за 2013 год в целом из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России;
- об инновационной продукции, применяемой в области дорожных одежд, технологий, конструкций, материалов, а также в системе управления состояния дорог и их мониторинга.

9. ОАО «Аэропорт Кольцово» (Д.М. Касаткин):

- о внедрении инновационной продукции ОАО «Аэропорт Кольцово» из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- о внедрении литий-ионных аккумуляторов;
- о светодиодных источниках света, оснащенного VIP-терминала и части помещений пассажирского терминала;
- о спутниковой навигации (ГЛОНАСС/GPS приемниках) предназначенной для отслеживания аэродромной техники на перроне;

- о необходимости внедрения индукционных источников света.

II. Об инновационных технологиях, одобренных Экспертным советом по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Минтранса России
(протоколы от 26.09.2013 № 8, от 30.10.2013 № 9)

(А.К. Семенов, А.В. Тимочкин)

Приняли к сведению информацию:

1. о возможности применения технологии конвертации газового судового двигателя с искровым зажиганием, работающего на сжиженном природном газе;
2. о возможности применения технологии линейной охранной системы оптического контроля на оптико-волоконном кабеле;
3. о возможности применения технологии топливных энергетических систем с многослойным резервуаром наземного размещения;
4. о возможности применения технологии мультиагентной системы адаптивного планирования и управления грузоперевозками в режиме реального времени;
5. о возможности применения прибора контроля предупреждения засыпания водителя за рулем автомобиля по кожно-гальванической реакции;
6. о возможности применения базальтовых геосеток при армировании грунта для стабилизации основания;
7. о возможности применения технологии создания воздухоотвода тормозной системы железнодорожных грузовых вагонов из металлопластиковых труб;
8. о возможности применения технологии использования высокоэффективного утеплителя из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях;
9. о возможности применения технологии сероасфальтобетонов в конструкциях дорожных одежд;

10. о возможности применения технологии серобетонных смесей и изделий на их основе.

IV. Решили:

1. Отметить неудовлетворительный уровень внедрения государственными заказчиками и компаниями с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, инновационных технологий, рекомендованных Рабочей группой по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Минтранса России.

2. Государственным заказчикам и компаниям с государственным участием, находящихся в ведении Минтранса России представить в адрес Минтранса России отчеты о государственных закупках инновационных видов продукции из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе за 2013 год.

Срок – до 15 февраля 2014 года.

3. Включить в Перечень инновационной продукции гражданского назначения, рекомендуемый Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации к государственным закупкам на среднесрочную перспективу следующие технологии:

- 1) технологию конвертации газового судового двигателя с искровым зажиганием, работающего на сжиженном природном газе;
- 2) технологию линейной охранной системы оптического контроля на оптико-волоконном кабеле;
- 3) технологию топливных технологических систем с многослойным резервуаром наземного размещения;
- 4) технологию мультиагентной системы адаптивного планирования и управления грузоперевозками в режиме реального времени;
- 5) технологию контроля предупреждения засыпания водителя за рулем автотранспорта по кожно-гальванической реакции;
- 6) технологию дорожного покрытия из крупногабаритных предварительно напряженных железобетонных плит, стянутых стальными канатами;
- 7) технологию базальтовых геосеток при армировании грунта для стабилизации основания;

8) технологию создания воздухопровода тормозной системы железнодорожных грузовых вагонов из металлопластиковых труб;

9) технологию использования высокоэффективного утеплителя из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях;

10) технологию использования сероасфальтобетонов в конструкциях дорожных одежд;

11) технологию использования серобетонных смесей и изделий на их основе.

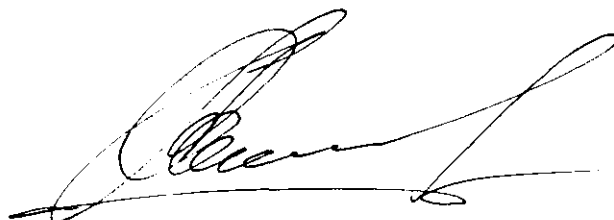
4. Государственным заказчикам, подведомственным Минтрансу России:

1) включать в технические задания на разработку проектной документации требования об использовании инновационных решений, технологий и материалов из Перечня инновационной продукции гражданского назначения, рекомендуемого Министерством транспорта Российской Федерации к государственным закупкам на среднесрочную перспективу.

2) подготовить и направить в адрес Департамента программ развития Минтранса России информацию по фактически закупленной инновационной продукции за IV квартал 2013 года и за 2013 год в целом с указанием объектов строительства, вида и количества закупленной инновационной продукции.

Срок – 28 февраля 2014 года.

Директор Департамента
программ развития



А.К. Семенов

**Перечень инновационных технологий, рекомендованный к
государственным закупкам**

№	Наименование технологии
1.	Освещение объектов транспортной инфраструктуры на базе светодиодных светильников
2.	Технология строительства малых мостов, пешеходных переходов, элементов обустройства дорог, искусственных сооружений, опор освещения и опор технических средств организации дорожного движения из композитных материалов
3.	Технология пропитки асфальтобетона, представляющей микробитумополимерную однокомпонентную композицию для предотвращения термоокислительного старения асфальтобетона и возникновения эрозии
4.	Глубинная (массовая) стабилизация грунтов, основанных на вводе в грунт «связующего», представляющего из себя смесь различных компонентов на основе сланцевой золы для увеличения динамической жесткости слабых грунтов земляного полотна
5..	Система несъемной опалубки, предназначенной для возведения вертикальных строительных конструкций, результатом применения которой является создание конструкций быстрого монтажа и существенного снижения затрат по сравнению с традиционными технологиями капитального строительства
6.	Контрольное устройство – тахограф, представляющий собой единую мультисервисную аппаратно-программную платформу, обеспечивающую возможность реализации на базе одного устройства функций: контроля за режимами труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями ЕСТР и законодательства Российской Федерации
7.	Ячеистый бетон (газофибробетон), получаемый из готовой сухой смеси путем смешивания с водой подручными смесями, предназначенной для создания блоков, перемычек, плит, обустройства причалов, портов, заполнения пустот при строительстве тоннелей метрополитена
8.	Строительство подземных сооружений методом U.P.R.S (Upgrade Pipe Roof Structure Method) для тоннелей выработки под защитой экрана из металлических труб при транспортном строительстве без просадок поверхности
9.	Система пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления, основанную на эффекте водяного тумана, для повышения безопасности в транспортном комплексе
10.	Интеллектуальная система оценки дорожной обстановки и возникающих рисков при дорожном движении, основанной на оптическом распознавании объектов, предназначенной для информирования водителя

	автомобиля
11.	4D-технологии визуального моделирования организации строительства, реконструкции и модернизации объектов в транспортном комплексе на основе разработки визуальной модели технологического графика производства работ, увязанной с 3-х-мерной моделью объекта, а также включающей в себя комплекс мероприятий на строительной площадке
12.	Энергосберегающие плазменные СВЧ-излучатели с естественным спектром излучения для освещения объектов транспортной инфраструктуры
13.	Технология строительства дорожного покрытия из крупногабаритных предварительно напряженных железобетонных плит, стянутых стальными канатами
14.	Технология строительства бетонно-композитного арочного моста в несъемной композитной опалубке
15.	Технология обеспечения электроэнергией, основанная на применении литий-ионных аккумуляторов в сфере транспорта
16.	Троллейбус с автономным ходом, использующий литий-ионные технологии рекуперации электрической энергии
17.	Программный комплекс математической обработки георадиолокационных данных в режиме реального времени для скоростного контроля состояния автомобильных и железных дорог, а также состояния слоев конструкций дорожных одежд и элементов транспортной инфраструктуры
18.	Коррекционное сидение для улучшения осанки и состояния позвоночника сотрудников и студентов предприятий и организаций сферы транспорта
19.	Конвертация газового судового двигателя с искровым зажиганием, работающего на сжиженном природном газе
20.	Линейная охранная система оптического контроля на оптико-волоконном кабеле
21.	Топливные технологические системы с многослойным резервуаром наземного размещения
22.	Мультиагентная система адаптивного планирования и управления грузоперевозками в режиме реального времени
23.	Прибор контроля предупреждения засыпания водителя за рулем автомобиля по кожно-гальванической реакции
24.	Базальтовая геосетка при армировании грунта для стабилизации основания
25.	Создание воздухопровода тормозной системы железнодорожных грузовых вагонов из металлопластиковых труб
26.	Высокоэффективный утеплитель из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях
27.	Технология использования сероасфальтобетонов в конструкциях дорожных одежд
28.	Технология использования серобетонных смесей и изделий на их основе