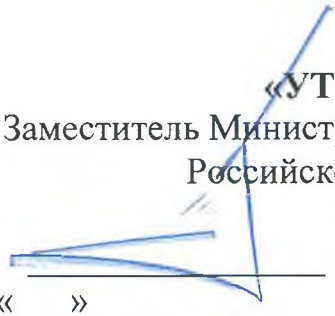




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

  
\_\_\_\_\_ А.С. Цыденов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 года

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания Рабочей группы по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе**

21 июля 2016 г.

Москва

№ АИ - 92.

Присутствовали:

От Минтранса России:

А.К. Семёнов, Д.В. Петрова,  
Н.А. Ермакова, А.М. Дячук,  
А.В. Горлов, Н.А. Гузенко

От Росжелдора:

К.В. Григорьев

От Росморречфлота:

М.А. Косолапова

От Росавиации

Э.А. Войтовский, Н.М. Лыгалов

От ФКУ «Ространсмодернизация»

А.Г. Романов

От ОАО «РЖД»:

А.В. Зажигалкин, А.В. Чернуха,  
М.Ю. Рачковский

От ФГУП «Росморпорт»:

Т.И. Колоскова

От ПАО «НМТП»

Ю.В. Маслова

От ПАО «Совкомфлот»

Р.Ю. Чашков

От ПАО «Аэрофлот»

А.А. Полозов-Яблонский

От Государственной Компании  
«Автодор»:

С.В. Ильин, О.Ю. Алексева

От АО «МАШ»	И.А. Алексанян
От ООО «Энергосервис»	В.А. Фокин, А.К. Власов, Н.А. Звягинцева
От ООО «БАСА»	И.Г. Рахимов, Н.В. Домашова
От ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ»	Ф.В. Постников, И.Л. Доровских, В.А. Архипенко

**І. О государственных закупках инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе: текущее состояние и основные проблемы, возникающие при организации закупок инновационной продукции**

(А.К. Семёнов, К.В. Григорьев, М.А. Косолапова, Э.А. Войтовский)

**Приняли к сведению информацию:**

1. Федерального агентства железнодорожного транспорта (К.В. Григорьев):
  - 1.1. О проведенной работе по оценке инновационной продукции;
  - 1.2. О работе в области применения композитных материалов при строительстве и эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры;
  - 1.3. Об отсутствии финансирования на закупку подведомственными организациями и университетами инновационных видов продукции.
2. Федерального агентства морского и речного транспорта (М.А. Косолапова):
  - 2.1. О заключении в 2016 году государственных контрактов на выполнение инновационных опытно-конструкторских работ по темам:
    - «Разработка новых модулей математического обеспечения комплексной интегрированной информационной системы «MoPe», направленных на реализацию мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы». Стоимость - 10,6 млн. рублей.
    - «Разработка научно обоснованных предложений по непрерывному мониторингу критических по условиям плавания участков судоходных путей в морских портах и на подходах к ним на примере Волго-Каспийского морского судоходного канала». Стоимость - 5 млн. рублей.
  - 2.2. О проведении в 2016 году работ по оснащению судов технического флота внутренних водных путей системой контроля расхода топлива и мониторинга. Указанной системой до 22 декабря 2016 года планируется оснастить 704 единицы флота для 15 Администраций бассейнов внутренних водных путей и судоходств. За 1 полугодие 2016 года в рамках заключенных контрактов на общую сумму 267,9 млн. рублей выполнена поставка серверного оборудования, осуществлена установка программного обеспечения телематических платформ, разрабатывается конструктивно-технологическая документация на установку, монтаж и подключение систем контроля расхода топлива на судах.
  - 2.3. О применении унифицированных гидравлических инновационных приводов с гидромоторами большого момента разработки АО «ЦНИИАГ»;

2.4. О целесообразности включения технического моющего средства ПАН в Перечень инновационных технологий, рекомендованных к государственным закупкам Рабочей группой по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе (далее – Перечень);

2.5. О включении в состав технического задания на выполнение проектно-исследовательских работ по объекту «Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи» требований об использовании инновационных решений, технологий и материалов из Перечня.

3. Федерального агентства воздушного транспорта (Э.А. Войтовский):

3.1. Об утверждении ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Плана мероприятий по инновационному развитию на период до 2020 года, общим объемом финансирования 8 261 млн. рублей. Указанный План предусматривает внедрение инновационных технологий, в том числе по направлениям:

- системы автоматического зависимого наблюдения;
- наземные дополнительные спутниковые навигационные системы;
- многопозиционные системы наблюдения.

3.2. О внедрении в рамках Плана технологии «Интегрированная многопозиционная система наблюдения» с общим объемом финансирования 2 750 млн. рублей (из них в 2016 году – 369 млн. рублей; в 2017 году – 1 046 млн. рублей; в 2018 году – 888 млн. рублей; в 2019 году – 387 млн. рублей; в 2020 году – 49 млн. рублей).

#### **Решили:**

1. Отметить отсутствие на заседании Рабочей группы ответственных представителей Федерального дорожного агентства.

2. Признать целесообразность закупки инновационных видов продукции при строительстве объектов транспортной инфраструктуры ФГУП «Крымская железная дорога».

3. Отметить положительный опыт Федерального агентства воздушного транспорта в части внедрения инновационных технологий.

#### **II. О закупках инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, а также о закупках, производимых в рамках Программы инновационного развития**

(А.К. Семёнов, А.В. Зажигалкин, А.А. Полозов-Яблонский, С.В. Ильин, Ю.В. Маслова, Р.Ю. Чашков, И.А. Алексанян, Т.И. Колоскова)

#### **Приняли к сведению информацию:**

1. ОАО «РЖД» (А.В. Зажигалкин):

1.1. О закупках инновационной и высокотехнологичной продукции, объем которых в первом полугодии 2016 года составил 42 663 млн. рублей (17,2 % от общего объема осуществленных закупок);

1.2. О закупках инновационных технологий из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России, в том числе:

— освещение объектов транспортной инфраструктуры на базе светодиодных светильников;

— технология строительства малых мостов, пешеходных переходов, элементов обустройства дорог, искусственных сооружений, опор освещения и опор технических средств организации дорожного движения из композитных материалов;

— строительство подземных сооружений методом U.P.R.S (Upgrade Pipe Roof Structure Method) для тоннелей выработки под защитой экрана из металлических труб при транспортном строительстве без просадок поверхности;

— высокоэффективный утеплитель из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях.

Общий объем закупок по указанным направлениям в 2016 году составит 1 400 млн. рублей.

2. ПАО «Аэрофлот» (А.А. Полозов-Яблонский):

2.1. О транспортно-сервисной специфике деятельности ПАО «Аэрофлот»;

2.2. О заключенных за 1 полугодие 2016 года договорах инновационного характера на общую сумму 2 080 млн. рублей, в том числе:

— инновационные проекты – 1 800 млн. рублей;

— проекты в области исследований и разработок – 70 млн. рублей;

— разработка программного обеспечения – 210 млн. рублей.

2.3. О затратах инновационного характера ПАО «Аэрофлот», доля которых составляет в среднем 20%.

3. Государственной компании «Автодор» (С.В. Ильин):

3.1. О применении на объектах Государственной компании «Автодор» инновационных видов продукции из Перечня во 2 квартале 2016 года, в том числе:

— освещение объектов транспортной инфраструктуры с использованием светодиодных светильников. Объем внедрения – 133,3 млн. рублей;

— технология строительства малых мостов, пешеходных переходов, элементов обустройства дорог, искусственных сооружений, опор освещения и опор технических средств организации дорожного движения из композитных материалов. Объем внедрения – 73,7 млн. рублей;

— глубинная (массовая) стабилизация грунтов, основанных на вводе в грунт «связывающего», представляющего из себя смесь различных компонентов на основе сланцевой золы для увеличения динамической жесткости слабых грунтов земляного полотна;

— контрольное устройство – тахограф, представляющий собой единую мультисервисную аппаратно-программную платформу, обеспечивающую возможность реализации на базе одного устройства функций: контроля за режимами труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями ЕСТР и законодательства Российской Федерации;

— 4D-технологии визуального моделирования организации строительства, реконструкции и модернизации объектов в транспортном комплексе на основе разработки визуальной модели технологического графика производства работ, увязанной с 3-х-мерной моделью объекта, а также включающей в себя комплекс мероприятий на строительной площадке;

— технология строительства бетонно-композитного арочного моста в несъемной композитной опалубке;

— линейная охранная система оптического контроля на оптико-волоконном кабеле. Объем внедрения – 36,5 млн. рублей;

— технология обеспечения электроэнергией, основанная на применении литий-ионных аккумуляторов в сфере транспорта;

— высокоэффективный утеплитель из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях. Объем внедрения – 3 млн. рублей;

— программный комплекс математической обработки георадиолокационных данных в режиме реального времени для скоростного контроля состояния автомобильных и железных дорог, а также состояния слоев конструкций дорожных одежд и элементов транспортной инфраструктуры.

#### 4. ПАО «НМТП» (Ю.В. Маслова):

4.1. О взаимодействии ПАО «НМТП» с научно-исследовательскими институтами, высшими учебными заведениями, участниками инновационных территориальных кластеров, технологических платформ, малого и среднего инновационного бизнеса на предмет поиска перспективных технологий и инновационных решений;

4.2. О реализации Группой «НМТП» инновационных проектов, предусмотренных Программой инновационного развития;

4.3. О деятельности по модернизации парка перегрузочного оборудования и замены техники на более современную, энергоэффективную и многофункциональную;

4.4. О деятельности по обновлению действующего производства и созданию новых производственных объектов для оказания новых видов транспортно-логистических услуг;

4.5. О взаимодействии с Государственным морским университетом имени адмирала Ф.Ф. Ушакова;

5. ПАО «Совкомфлот» (Р.Ю. Чашков) о закупках инновационных видов продукции из Перечня, в том числе:

— система пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления, основанная на эффекте водяного тумана, для повышения безопасности в транспортном комплексе» на сумму 5,7 млн. рублей;

— конвертация судового двигателя для работы на газомоторном топливе» на сумму 5,984 млрд. рублей.

6. АО «МАШ» (И.А. Алексанян) о закупках инновационных видов продукции из Перечня, в том числе:

— освещение объектов транспортной инфраструктуры на базе светодиодных светильников;

— контрольное устройство – тахограф, представляющий собой единую мультисервисную аппаратно-программную платформу, обеспечивающую возможность реализации на базе одного устройства функций: контроля за режимами труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями ЕСТР и законодательства Российской Федерации;

— ячеистый бетон (газофибробетон), получаемый из готовой сухой смеси путем смешивания с водой подручными смесями, предназначенной для создания блоков, перемычек, плит, обустройства причалов, портов, заполнения пустот при строительстве тоннелей метрополитена;

— строительство подземных сооружений методом U.P.R.S (Upgrade Pipe Roof Structure Method) для тоннелей выработки под защитой экрана из металлических труб при транспортном строительстве без просадок поверхности;

— система пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления, основанную на эффекте водяного тумана, для повышения безопасности в транспортном комплексе;

— технология обеспечения электроэнергией, основанная на применении литий-ионных аккумуляторов в сфере транспорта;

— линейная охранная система оптического контроля на оптико-волоконном кабеле;

— топливные технологические системы с многослойным резервуаром наземного размещения;

— мультиагентная система адаптивного планирования и управления грузоперевозками в режиме реального времени;

— высокоэффективный утеплитель из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях;

— технология изысканий, надзора за строительством и мониторинга линейных объектов с применением беспилотных летательных аппаратов и высокоточного 3D-моделирования.

## 7. ФГУП «Росморпорт» (Т.И. Колоскова):

7.1. О реализации Программы инновационного развития ФГУП «Росморпорт» (2011 – 2015). В рамках реализации указанной Программы объем инновационных закупок в целом составил 68,5 млн. рублей, из них закупки инновационного характера, согласно Перечню – 54,7 млн. рублей, в том числе:

— освещение объектов транспортной инфраструктуры на базе светодиодных светильников на сумму 6,5 млн. рублей;

— глубинная (массовая) стабилизация грунтов, основанных на вводе в грунт «связующего», представляющего из себя смесь различных компонентов на основе сланцевой золы для увеличения динамической жесткости слабых грунтов земляного полотна на сумму 48 млн. рублей;

— технология обеспечения электроэнергией, основанная на применении литий-ионных аккумуляторов в сфере транспорта на сумму 0,2 млн. рублей.

7.2. О проведении в 1 квартале 2016 года закупочных мероприятий (в рамках приобретения инновационной продукции) на общую сумму 7,9 млн. рублей, что почти в 2 раза превышает объем инновационных закупок за аналогичный период 2015 года (4,1 млн. рублей).

### **III. Статус разработки/актуализации Программ инновационного развития акционерных обществ с государственным участием**

(А.К. Семёнов, А.В. Зажигалкин, А.А. Полозов-Яблонский, С.В. Ильин)

#### **Приняли к сведению информацию:**

1. ОАО «РЖД» (А.В. Зажигалкин) о проведении корректировки проекта Программы инновационного развития в соответствии с замечаниями и предложениями, полученными от экспертных групп Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России.

2. ПАО «Аэрофлот» (А.А. Полозов-Яблонский) об одобренной Правлением ПАО «Аэрофлот» Программе инновационного развития, а также планируемом утверждении Советом директоров 29 августа 2016 года.

3. Государственной компании «Автодор» (С.В. Ильин) об утверждении Программы инновационного развития Наблюдательным советом Государственной компании (протокол от 8 июня 2016 г. № 89).

### **IV. Об инновационных технологиях, одобренных Экспертным советом по повышению инновационности государственных закупок при Минтрансе России**

(А.К. Семёнов, В.А. Фокин, И.Г. Рахимов, Ф.В. Постников, А.В. Зажигалкин, С.В. Ильин)

#### **Приняли к сведению информацию:**

1. ООО «Энергосервис» (В.А. Фокин) о технологиях «Пластический деформированный несущий трос контактной сети» и «Канат стальной для дорожных ограждений».

2. ООО «БАСА» (И.Г. Рахимов) о технологии «Система лакокрасочных материалов для защиты бетонных и железобетонных транспортных сооружений от коррозии».

3. ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» (Ф.В. Постников) о технологии, «Направленная модификация битума, расчет параметров и производство вяжущего».

#### **Решили:**

Включить в Перечень инновационных технологий, рекомендованных к государственным закупкам Рабочей группой по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Минтранса России следующие технологии:

1. «Пластический деформированный несущий трос контактной сети»;

2. «Канат стальной для дорожных ограждений»;
- 3.«Система лакокрасочных материалов для защиты бетонных и железобетонных транспортных сооружений от коррозии»;
4. «Направленная модификация битума, расчет параметров и производство вяжущего»

Приложение: Перечень инновационных технологий, рекомендованных к государственным закупкам

Директор Департамента  
программ развития



А.К. Семёнов



**Перечень инновационных технологий, рекомендованных к государственным закупкам Рабочей группой по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе**

1. Освещение объектов транспортной инфраструктуры на базе светодиодных светильников
2. Технология строительства малых мостов, пешеходных переходов, элементов обустройства дорог, искусственных сооружений, опор освещения и опор технических средств организации дорожного движения из композитных материалов
3. Технология пропитки асфальтобетона, представляющей микробитумополимерную однокомпонентную композицию для предотвращения термоокислительного старения асфальтобетона и возникновения эрозии
4. Глубинная (массовая) стабилизация грунтов, основанных на вводе в грунт «связующего», представляющего из себя смесь различных компонентов на основе сланцевой золы для увеличения динамической жесткости слабых грунтов земляного полотна
5. Система несъемной опалубки, предназначенной для возведения вертикальных строительных конструкций, результатом применения которой является создание конструкций быстрого монтажа и существенного снижения затрат по сравнению с традиционными технологиями капитального строительства
6. Контрольное устройство – тахограф, представляющий собой единую мультисервисную аппаратно-программную платформу, обеспечивающую возможность реализации на базе одного устройства функций: контроля за режимами труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями ЕСТР и законодательства Российской Федерации
7. Ячеистый бетон (газофибробетон), получаемый из готовой сухой смеси путем смешивания с водой подручными смесями, предназначенной для создания блоков, перемычек, плит, обустройства причалов, портов, заполнения пустот при строительстве тоннелей метрополитена
8. Строительство подземных сооружений методом U.P.R.S (Upgrade Pipe Roof Structure Method) для тоннелей выработки под защитой экрана из металлических труб при транспортном строительстве без просадок поверхности
9. Система пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления, основанную на эффекте водяного тумана, для повышения безопасности в транспортном комплексе

10. Интеллектуальная система оценки дорожной обстановки и возникающих рисков при дорожном движении, основанной на оптическом распознавании объектов, предназначенной для информирования водителя автомобиля
11. 4D-технологии визуального моделирования организации строительства, реконструкции и модернизации объектов в транспортном комплексе на основе разработки визуальной модели технологического графика производства работ, увязанной с 3-х-мерной моделью объекта, а также включающей в себя комплекс мероприятий на строительной площадке
12. Энергосберегающие плазменные СВЧ-излучатели с естественным спектром излучения для освещения объектов транспортной инфраструктуры
13. Технология строительства дорожного покрытия из крупногабаритных предварительно напряженных железобетонных плит, стянутых стальными канатами
14. Технология строительства бетонно-композитного арочного моста в несъемной композитной опалубке
15. Технология обеспечения электроэнергией, основанная на применении литий-ионных аккумуляторов в сфере транспорта
16. Троллейбус с автономным ходом, использующий литий-ионные технологии рекуперации электрической энергии
17. Программный комплекс математической обработки георадиолокационных данных в режиме реального времени для скоростного контроля состояния автомобильных и железных дорог, а также состояния слоев конструкций дорожных одежд и элементов транспортной инфраструктуры
18. Коррекционное сидение для улучшения осанки и состояния позвоночника сотрудников и студентов предприятий и организаций сферы транспорта
19. Конвертация газового судового двигателя с искровым зажиганием, работающего на сжиженном природном газе
20. Линейная охранная система оптического контроля на оптико-волоконном кабеле
21. Топливные технологические системы с многослойным резервуаром наземного размещения
22. Мультиагентная система адаптивного планирования и управления грузоперевозками в режиме реального времени
23. Прибор контроля предупреждения засыпания водителя за рулем автомобиля по кожно-гальванической реакции
24. Базальтовая геосетка при армировании грунта для стабилизации основания
25. Создание воздухопровода тормозной системы железнодорожных грузовых вагонов из металлопластиковых труб

26. Высокоэффективный утеплитель из экструдированного пенополистирола высокой плотности для формирования насыпей и устройства теплоизоляционных слоев в дорожных конструкциях
27. Технология использования сероасфальтобетонов в конструкциях дорожных одежд
28. Технология использования серобетонных смесей и изделий на их основе
29. Технология модульного дорожного покрытия из полимерных плит, с установленными на них замковыми устройствами, для создания дорог и технологических площадок различных типоразмеров в сложных инженерно-геологических условиях
30. Технологию асфальтоукладчика «Асф-Г-4-03» на гусеничном ходу с электронной системой автоматического управления всеми рабочими органами и ходом машины
31. Технология гибридной трансмиссии для транспортных средств, с учетом использования ее в Российской Федерации
32. Технология базальтовых геосот при армировании грунта для стабилизации основания
33. Технология мобильной автономной безнапорной топливной системы полного цикла учета, хранения и выдачи горюче-смазочных материалов
34. Технология изысканий, надзора за строительством и мониторинга линейных объектов с применением беспилотных летательных аппаратов и высокоточного 3D-моделирования
35. Технология использования геосот из высокопрочного и долговечного полимерного нано-композитного сплава для армирования слоев основания дорожной одежды
36. Сваи шпунтовые композитно-полиуретановые
37. Модуль тормозного оборудования Е.300т
38. Электролитическое заземление
39. Интегрированная многопозиционная система наблюдения
40. Пластический деформированный несущий трос контактной сети
41. Канат стальной для дорожных ограждений
42. Система лакокрасочных материалов для защиты бетонных и железобетонных транспортных сооружений от коррозии
43. Направленная модификация битума, расчет параметров и производство вяжущего