



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

\_\_\_\_\_ А.С. Цыденов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 года

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания Рабочей группы по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Рабочей группы  
А.С. Цыденова**

31 января 2013 года

Москва

№ 18

**Председательствовал:** Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации  
Алексей Самбуевич Цыденов

**Присутствовали:**

Члены Рабочей группы:

А.С. Цыденов, А.К. Семенов,  
А.В. Тимочкин, Л.И. Бершанский,  
А.В. Холопов, Д.В. Петрова,  
М.А. Ленев, Р.К. Бородин,  
Д.В. Савицкий, В.Б. Черток,  
А.А. Мурашев, Н.В. Быстров,  
Н.Г. Безъязычный

Приглашенные:

От Минтранса России:

В.В. Клюев, И.А. Белавинцев,  
Р.К. Бородин, А.В. Славущий,  
А.С. Парменова, С.Ш. Ахмеджанов

От Росавиации:

С.В. Додонов, Р.И. Радкевич,

|  |  |
|--|--|
| От Росавтодора:                            | В.А. Попов   |
| От Росморречфлота:                         | Р.Н. Макаров   |
| От Росжелдора:                             | Ю.Г. Козицкий  |
| От Ространснадзора:                        | В.Б. Черток  |
| От ФКУ «Ространсмодернизация»:             | С.Н. Пивоваров, А.В. Дронов,<br>Ю.В. Калашник, П.П. Черненко |
| От Минобрнауки России:                     | А.А. Семин   |
| От ОАО «РЖД»:                              | А.Н. Утин, М.Ю. Рачковский,<br>Д.В. Катцын, А.В. Плотников   |
| От ОАО «Аэрофлот-российские<br>авиалинии»: | А.А. Полозов-Яблонский, А.В. Гарнов                          |
| От ОАО «НМТП»:                             | Д.А. Мамаев  |
| От ОАО «МАШ»:                              | Д.Н. Дербищев  |
| От ОАО «СГ-Транс»:                         | А.Е. Скуратов  |
| От ФГУП «Росморпорт»:                      | Н.В. Чаадаева, О.Н. Левшина,<br>Ю.Г. Кленин                  |
| От ЗАО «ПрофЦементВектор»:                 | В.С. Прусаков, А.В. Берденев                                 |
| От ЗАО «Инкотекс»:                         | С.А. Бушин   |
| От ООО «Дюрисол»:                          | Г.В. Поварешкин  |
| От ООО «Базис»:                            | Ю.Н. Колчин, Н.Ю. Шагабутдинов                               |
| От ООО «СФСИнтернешнл»:                    | Н.Ю. Гвоздев   |

**1. О реализации планов показателей деятельности федеральной службы  
и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России,  
на 2012 год, в части пункта «Осуществление государственных закупок  
инновационных видов продукции из Перечня, рекомендованного Рабочей  
группой Минтранса России по повышению инновационности  
государственных закупок в транспортном комплексе», утвержденных  
приказом Минтранса России от 27.03.2012 № 84**

---

(А.С. Цыденов, А.К. Семенов, Л.И. Бершанский, А.В. Тимочкин, В.Б. Черток,  
С.В. Додонов, Р.Н. Макаров, Ю.Г. Козицкий, А.Н. Утин, М.Ю. Рачковский)

**Приняли к сведению информацию:**

1. Департамент программ развития Минтранса России (А.К. Семенов):  
- о работе проводимой Минтрансом России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, необходимости внедрения и использования инноваций на транспорте и при развитии транспортной инфраструктуры.

## 2. Федеральное дорожное агентство (В.А. Попов):

- о закупленной в 2012 году Росавтодором инновационной продукции из Перечня, рекомендованного Рабочей группой для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек.

## 3. Департамент программ развития (А.В. Тимочкин):

- о внедренных инновационных решениях при строительстве мостов, пешеходных переходов, элементов обустройства дороги, искусственных сооружений, опор освещения, технических средств организации дорожного движения из композитных материалов;

- о целесообразности наделения Федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России полномочиями по разработке нормативно – технической документации в области стандартизации и технического регулирования, необходимой для применения инноваций при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры.

## 4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Ю.Г. Козицкий):

- об инновационных технологиях, внедрение которых осуществлялось в 2012 году в рамках реализации комплексного инвестиционного проекта – «Реконструкция участка Оуне-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань», в части работ по устройству освещения тоннеля с применением приборов на элементах LED технологий.

## 5. ОАО «РЖД» (А.Н. Утин):

- о закупленной светодиодной продукции владельцами инфраструктуры (ОАО «РЖД» и экономии за 2012 сумму равной 97 млн. рублей) и о проблемах включения в типовые технические проекты композитных материалов из-за отсутствия на федеральном уровне норм проектирования и строительства объектов с использованием элементов из композитных материалов;

- о проделанной работе в ОАО «РЖД» и необходимости выполнения дополнительных исследований для подготовки документации, в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к проектам;

- о строительстве пешеходного перехода из композитных материалов на московской железной дороге и о приоритетном направлении – строительство вагонов из композитных материалов.

6. Федеральное агентство воздушного транспорта (С.В. Додонов):

- о закупленных в 2012 году Росавиацией воздушных судов начального обучения для нужд учебных заведений гражданской авиации: 10 самолетов (Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации), 7 самолетов (Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации) – корпус таких самолетов выполнен из углеродных композитных материалов;

- о размещении заказов на выполнение научно-исследовательских работ (далее – НИР) по темам:

1) «Разработка предложений по конструкции аэродромного покрытия с верхним слоем из высокопрочного морозостойкого и быстро твердеющего цемента-бетона, в том числе с применением нано-модификаторов»;

2) «Разработка рекомендаций по конструкции покрытий облегченного типа для аэродромов малой авиации, местных воздушных линий в труднодоступных районах Российской Федерации»;

3) «Разработка предложений по конструкции аэродромного покрытия с верхним слоем из асфальтобетона с высокой устойчивостью к сдвиговым деформациям и повышенной трещиностойкостью, в том числе с применением нано-модификаторов».

По результатам данных НИР будет принято решение о возможности применения композитных материалов и нано-модификаторов в конструкциях аэродромного покрытия.

7. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Р.Н. Макаров):

- о том, что Росморречфлот не производил закупок в 2012 году инновационной продукции из Перечня;

- о включении инновационной продукции из Перечня в технические задания на реализацию проектных решений в 2014-2015 годах.

## II. Об инновационных технологиях одобренных Экспертным советом по повышению инновационности государственных закупок Минтранса России (протокол от 07.02.2012 № 4)

---

(А.К. Семенов, А.В. Тимочкин, С.А. Бушин, В.Б. Черток)

### Приняли к сведению информацию:

1. о возможностях по применению глубинной (массовой) стабилизации грунтов, основанных на вводе в грунт «связующего», представляющего из себя смесь различных компонентов на основе сланцевой золы для увеличения динамической жесткости слабых грунтов земляного полотна;
2. о возможности применения технологии по использованию ПАБ (пропитка асфальтобетонная), представляющей микробитумополимерную однокомпонентную композицию для предотвращения термоокислительного старения асфальтобетона и возникновения эрозии;
3. о возможности применения технологии системы несъемной опалубки, которая предназначена для возведения вертикальных строительных конструкций: наружных несущих стен, внутренних несущих стен и перегородок, результатом применения которой является создание конструкций быстрого монтажа и существенного снижения затрат по сравнению с традиционными технологиями капитального строительства;
4. о возможности применения технологии ячеистого бетона (газофибробетона), получаемого из готовой сухой смеси путём смешивания с водой подручными средствами, предназначенной для создания блоков, перемычек, плит, обустройства причалов, портов, заполнения пустот при строительстве тоннелей метрополитена, создании оснований дорог и замещении материалов обратной засыпки;
5. о возможности применения технологии регрувинга грузовых шин, предназначенной для возобновления ресурса шин путём углубления изношенного рисунка протектора специальным запатентованным устройством для нарезки в целях достижения экономии от закупки новых шин автотранспортными предприятиями;

6. о возможности применения технологии контрольного устройства тахографа, представляющего собой единую мультисервисную аппаратно-программную платформу, обеспечивающую возможность реализации на базе одного устройства функций: контроля за режимами труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями ЕСТР и российского законодательства; мониторинга передвижения транспортных средств; контроля эксплуатационных параметров транспортного средства (расход топлива, температурные режимы, внештатные ситуации и пр.).

### **III. О критериях отнесения товаров, работ и услуг к инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции**

---

(А.К. Семенов, А.В. Тимочкин, А.Н. Утин, М.Ю. Рачковский, Д.В. Катцын, А.В. Плотников, А.А. Полозов-Яблонский, А.В. Гарнов, В.Б. Черток)

#### **Приняли к сведению информацию:**

1. ОАО «РЖД» (А.Н. Утин):

- о корректировке представленного проекта перечня критериев отнесения товаров, работ и услуг к инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции, в части защиты прав на объекты интеллектуальной собственности и признания новизны в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

#### **IV. Решили:**

1. Отметить недостаточный объем закупленной инновационной продукции из Перечня, основной проблемой которой является не разработанная нормативно-техническая документация в области стандартизации и технического регулирования, необходимой для применения инноваций при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры.

2. Включить в перечень инновационной продукции гражданского назначения, рекомендуемой Министерством транспорта Российской Федерации к государственным закупкам на среднесрочную перспективу:

2.1 технологию по использованию пропитки асфальтобетона, представляющей микробитумополимерную однокомпонентную композицию для предотвращения термоокислительного старения асфальтобетона и возникновения эрозии;

2.2 технологию по применению глубинной (массовой) стабилизации грунтов, основанных на вводе в грунт «связывающего», представляющего из себя смесь различных компонентов на основе сланцевой золы для увеличения динамической жесткости слабых грунтов земляного полотна;

2.3 технологию системы несъемной опалубки, предназначенной для возведения вертикальных строительных конструкций, результатом применения которой является создание конструкций быстрого монтажа и существенного снижения затрат по сравнению с традиционными технологиями капитального строительства;

2.4 технологию контрольного устройства – тахографа, представляющего собой единую мультисервисную аппаратно-программную платформу, обеспечивающую возможность реализации на базе одного устройства функций: контроля за режимами труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями ЕСТР и законодательства Российской Федерации;

2.5 технологию ячеистого бетона (газофибробетона), получаемого из готовой сухой смеси путем смешивания с водой подручными смесями, предназначенной для создания блоков, перемычек, плит, обустройства причалов, портов, заполнения пустот при строительстве тоннелей метрополитена;

3. Государственным заказчиком, подведомственным Минтрансу России:

3.1 включать в технические задания на разработку проектной документации требование об использовании инновационных решений, технологий и материалов из перечня инновационной продукции гражданского назначения, рекомендуемой Министерством транспорта Российской Федерации к государственным закупкам на среднесрочную перспективу;

Срок – постоянно

3.2 подготовить и направить в Департамент программ развития Минтранса России предложения по предоставлению необходимых мест (полигонов, площадок) для испытаний инновационных технологий, материалов и конструкций, а также,

при необходимости, предложения по источникам финансирования таких испытаний;

Срок - 15 марта 2013 года

3.3 подготовить и направить в Департамент программ развития Минтранса России информацию по фактически закупленной инновационной продукции за 2012 год с указанием объектов строительства, вида и количества инновационной продукции;

Срок - 30 марта 2013 года

И.о. Директора Департамента  
программ развития



Г.В. Петрушенко