



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

А.С. Цыденов

« » 2013 года

ПРОТОКОЛ

**Заседания Рабочей группы по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Рабочей группы
А.С. Цыденова**

20 июня 2013 года

Москва

№ АК-55

Председательствовал: **Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
Алексей Самбуевич Цыденов**

Присутствовали:

Члены Рабочей группы:

А.С. Цыденов, А.В. Тимочкин,
А.В. Холопов, Е.А. Носов,
Д.В. Петрова, Р.К. Бородин,
Д.В. Савицкий, В.Б. Черток,
А.А. Мурашев, Н.В. Быстров

Приглашенные:

Ю.В. Спасский, В.В. Клюев,
И.А. Белавинцев, Р.К. Бородин,
А.М. Давыдов

От Минтранса России:

А.В. Славцкий, А.С. Парменова,
С.Ш. Ахмеджанов

От Росавиации:

В.В. Мнишко, А.А. Мурашев

От Росавтодора:	Н.В. Быстров
От Росморречфлота:	Р.Н. Макаров
От Ространснадзора:	В.Б. Черток, Е.В. Ульянова
От ФКУ «Ространсmodernизация»:	Т.В. Козлова
От Минпромторга России:	А.Ф. Уланов
От ФАС России:	З.С. Мальсагов
От ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии»:	А.А. Полозов-Яблонский, А.В. Гарнов
От ОАО «МАШ»:	Е.А. Федосеева
От ФГУП «Росморпорт»:	О.Н. Левшина, М.А. Рымар
От ГК «Автодор»:	К.И. Попов, С.К. Илиополов, Г.Г. Феофанов
От ООО «Анкерные технологии»:	И.М. Сон, Г.А. Ананидзе
От ООО «Либерт»:	В.В. Елагин, Д.В. Поляков
От ООО «РГАВТО»:	М.А. Фрадин, Д.Ю. Кегеджиев
От ООО «К4»:	К.А. Сухачев
От ЗАО «Новый Институт Кино Фото Индустрии»:	А.И. Мирошников, С.А. Данилин
От ЗАО «Инновационные технологии в строительстве»:	А.П. Гринченко, В.А.Бабич
От ООО «Новый проект»:	А.А.Виталий, Л.Н. Акулин-Шор, В.Г. Власенко
От ООО «Лиотех»:	Д.А. Горбатюк, В.В. Тиматков
От ООО «ЭнерЗет»:	В.М. Ворожев
От ФГБОУ ВПО РГУПС:	В.А. Явна
От ИП Попов Валерий Васильевич:	В.В. Попов

I. О государственных закупках инновационных видов продукции из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе федеральными агентствами и компаниями с государственным участием, находящихся в ведении Минтранса России, за 2012 год и I квартал 2013 года: текущее состояние и основные проблемы, возникающие при организации закупок рекомендованной инновационной продукции

(А.С. Цыденов, А.В. Тимочкин, Ю.В. Спасский, В.Б. Черток, Н.В. Быстров, А.А. Мурашев, Р.Н. Макаров)

Приняли к сведению информацию:

1.1 Департамент программ развития Минтранса России (А.В. Тимочкин):

- о работе, проводимой Минтрансом России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе федеральными агентствами и компаниями с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, необходимости внедрения и использования инноваций на транспорте и при развитии транспортной инфраструктуры.

1.2 Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (В.Б. Черток):

- о закупленной продукции в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте;

- о внесении в протокольные решения научно-технического совета Ространснадзора инновационной продукции, рекомендованной Рабочей группой Минтранса России по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе к государственным закупкам.

1.3 Федеральное дорожное агентство (Н.В. Быстров):

- о плане закупаемой инноваций продукции Росавтодора на 2013 год, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек;

- о проблемах развития и внедрения инноваций, а также технико-экономическом эффекте от внедрения инновационных технологий.

1.4 Федеральное агентство воздушного транспорта (А.А. Мурашев):

- о закупленных в 2012 году Росавиацией воздушных судов начального обучения для нужд учебных заведений гражданской авиации;
- о размещении заказов на выполнение научно-исследовательских работ (далее – НИР) по следующим темам:
 - «Разработка предложений по конструкции аэродромного покрытия с верхним слоем из высокопрочного морозостойкого и быстро твердеющего цемента-бетона, в том числе с применением нано-модификаторов»;
 - «Разработка рекомендаций по конструкции покрытий облегченного типа для аэродромов малой авиации, местных воздушных линий в труднодоступных районах Российской Федерации»;
 - «Разработка предложений по конструкции аэродромного покрытия с верхним слоем из асфальтобетона с высокой устойчивостью к сдвиговым деформациям и повышенной трещиностойкостью, в том числе с применением нано-модификаторов».

По результатам данных НИР будет принято решение о возможности применения композитных материалов и нано-модификаторов в конструкциях аэродромного покрытия.

1.5 Федеральное агентство морского и речного транспорта (Р.Н. Макаров):

- о закупленной инновационной продукции Росморречфлотом в 2012 году и I квартале 2013 года из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Минтранса России:
- о проведенной опытной эксплуатации пластиковых композитных буев – 95 штук;
- о реконструкции Кузьминского шлюза на р. Оке с использованием гидравлического привода;
- о внедрении композитных материалов при строительстве причальных сооружений и волнозащитных сооружений (о пилотном проекте развития Геленджикского морского порта с применением композиционных материалов);
- о системе технического регулирования: стандартизации, сертификации и порядке прохождения государственной экспертизы.

1.6 ОАО «Совкомфлот» (Р.Ю. Чашков), ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» (А.В. Гарнов), ОАО «МАШ» (Е.А. Федосеева):

- об организационных процессах внедрения инновационных решений, осуществляемых при закупочной деятельности компаний.

1.7 ФГУП «Росморпорт» (М.А. Рымар):

- о работе научно-технического совета Росморпорта;

- о формировании технических заданий на проектирование, включающих требования по применению инновационных технологий, по следующим направлениям:

- строительство инфраструктуры морских портов, с использованием композитных материалов;

- судостроение (ледокольного флота, лоцманских катеров) с использованием инновационных технологий;

- береговые системы управления движением судов с применением инновационных технологий как в обнаружение судов, так и в сопровождении движения судов.

1.8 Государственная компания «Автодор» (С.К. Илиополов):

- о реализации инновационной деятельности ГК «Автодор» в рамках программы инновационного развития по следующим направлениям:

- организационно-управленческие инновации;

- инновации в области конструирования дорожных одежд, технологий, конструкций, материалов;

- инновации в системе управления состоянием дорожных дорог, мониторинга;

- о многоступенчатой системе отбора, экспертной оценке и ежегодном формировании перечня инновационных технологий, конструкций и материалов и иных решений, которые включаются в список, в технические требования при осуществлении закупок;

- о нормативно-правовых требованиях при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры.

II. Об инновационных технологиях одобренных Экспертным советом по повышению инновационности государственных закупок Минтранса России (протоколы от 13.03.2013 № 5, от 25.04.2013 № 6, от 31.05.2013 № 7)

Приняли к сведению информацию:

2.1 О технологии строительства подземных сооружений методом U.P.R.S (Upgrade Pipe Roof Structure Method) для тоннельной выработки под защитой экрана из металлических труб в транспортном строительстве без просадок поверхности.

2.2 О системе пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления, основанной на эффекте водяного тумана и возможностях ее использования для повышения безопасности в транспортном комплексе.

2.3 Об интеллектуальной системе оценки дорожной обстановки и возникающих рисков при дорожном движении, основанной на оптическом распознавании объектов, предназначенной для информирования водителя автомобиля.

2.4 О 4D-технологии визуального моделирования организации строительства, реконструкции и модернизации объектов в транспортном комплексе на основе разработки визуальной модели технологического графика производства работ, увязанной с 3-х-мерной моделью объекта, а также включающей в себя комплекс мероприятий на строительной площадке.

2.5 Об энергосберегающих плазменных СВЧ-излучателях с естественным спектром излучения для освещения объектов транспортной инфраструктуры.

2.6 О технологии строительства дорожного покрытия из крупногабаритных предварительно напряженных железобетонных плит, стянутых стальными канатами.

2.7 О применении технологии строительства бетонно-композитного арочного моста в несъемной композитной опалубке в дорожном строительстве.

2.8 Об аккумуляторах на основе литий-ионных технологий и возможностях их применения в сфере транспорта.

2.9 О троллейбусе с большим автономным ходом, применяющим технологии использования литий-ионных аккумуляторов.

2.10 О программном комплексе математической обработки георадиолокационных данных в режиме реального времени для скоростного контроля состояния автомобильных и железных дорог, а также состояния слоев конструкций дорожных одежд и элементов транспортной инфраструктуры.

2.11 О возможности применения коррекционного сиденья для улучшения осанки и состояния позвоночника сотрудников и студентов предприятий и организаций сферы транспорта.

III. Решили:

3.1 Отметить неудовлетворительный уровень внедрения государственными заказчиками и компаниями с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, инновационных технологий, рекомендованных Рабочей группой по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Минтранса России (далее – Рабочей группой).

3.2 Отметить следующие административно-правовые барьеры, препятствующих внедрению инновационных технологий в сфере транспорта:

- отсутствие нормативного акта Правительства Российской Федерации, устанавливающего обязательства государственного заказчика при включении в техническое задание по проектированию и конкурсную документацию на строительство применение инновационных технологий и материалов, рекомендованных к государственным закупкам Рабочей группой;
- отсутствие нормативно-технических документов (СНИПов, стандартов), регламентирующих применение инновационной продукции;
- отсутствие источника финансирования для разработки необходимых документов в области стандартизации, научно-технического сопровождения процессов изысканий, проектирования и строительства для решения вопросов, возникающих при внедрении новых технологий, материалов и оказания государственной поддержки инновационной деятельности.

3.3 Отметить высокий уровень системы привлечения, оценки и внедрения инновационных технологий, организованной Росавтодором.

3.4 Отметить отсутствие на заседании Рабочей группы ответственных представителей Росжелдора и ОАО «РЖД».

3.5 Отметить ненадлежащее исполнение федеральными агентствами и компаниями с государственным участием поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова в отношении предоставления информации об объеме закупленной инновационной продукции (пункт 3.3 протокола заседания Рабочей группы от 31.01.2013 № 18).

3.6 Государственным заказчикам и компаниям с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, представить в Минтранс России информацию об организации внутренних систем привлечения, разработки и внедрения инновационных технологий, востребованных государственными заказчиками при осуществлении государственных закупок.

Срок – 1 сентября 2013 года.

3.7 Государственным заказчикам и компаниям с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, представить в Минтранс России информацию о привлечении отраслевых государственных учебных заведений при разработке научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Срок – 10 августа 2013 года.

3.8 Государственным заказчикам и компаниям с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, представить в Минтранс России отчеты о государственных закупках инновационных технологий, рекомендованных Рабочей группой, за 2012 год и первое полугодие 2013 года, а также планируемые закупки данных технологий во втором полугодии 2013 года.

Срок – 10 августа.

3.9 Государственным заказчикам и компаниям с государственным участием, находящимися в ведении Минтранса России, представить в Минтранс России информацию о должностном лице организации, ответственным за инновационную политику организации.

Срок – 10 августа.

3.10 Включить в Перечень инновационной продукции гражданского назначения, рекомендуемой Рабочей группой Минтранса России к государственным закупкам на среднесрочную перспективу следующие технологии:

3.10.1 технологию строительства подземных сооружений методом U.P.R.S (Upgrade Pipe Roof Structure Method) для тоннельной выработки под защитой экрана из металлических труб при транспортном строительстве без просадок поверхности;

3.10.2 систему пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления, основанную на эффекте водяного тумана, для повышения безопасности в транспортном комплексе;

3.10.3 интеллектуальную систему оценки дорожной обстановки и возникающих рисков при дорожном движении, основанной на оптическом распознавании объектов, предназначенной для информирования водителя автомобиля;

3.10.4 технологию 4D-технологии визуального моделирования организации строительства, реконструкции и модернизации объектов в транспортном комплексе на основе разработки визуальной модели технологического графика производства работ, увязанной с 3-х-мерной моделью объекта, а также включающей в себя комплекс мероприятий на строительной площадке;

3.10.5 энергосберегающие плазменные СВЧ-излучатели с естественным спектром излучения для освещения объектов транспортной инфраструктуры;

3.10.6 технологию строительства дорожного покрытия из крупногабаритных предварительно напряженных железобетонных плит, стянутых стальными канатами;

3.10.7 технологию строительства бетонно-композитного арочного моста в несъемной композитной опалубке;

3.10.8 технологии обеспечения электроэнергией, основанные на применении литий-ионных аккумуляторов в сфере транспорта;

3.10.9 троллейбус с автономным ходом, использующий литий-ионные технологии рекуперации электрической энергии;

3.10.10 программный комплекс математической обработки георадиолокационных данных в режиме реального времени для скоростного контроля состояния автомобильных и железных дорог, а также состояния слоев конструкций дорожных одежд и элементов транспортной инфраструктуры;

3.10.11 коррекционное сидение для улучшения осанки и состояния позвоночника сотрудников и студентов предприятий и организаций сферы транспорта.

Директор Департамента
программ развития



А.К. Семенов