**Подтверждающие документы**

**(сертификаты, патенты, дипломы)**

**Патентная заявка на Украинский ПАТЕНТ (г. Киев) B3 40235 – 1/3 - (1514) от 22.06.93**

**Охранное удостоверение от 22.07.93 действует 3 года,**

**Автор Бак Юрий Ханонович**

№ Патентной заявки, на Украинский ПАТЕНТ, дан в качестве справочного материала.

После выдачи Патентной заявки и Охранного удостоверения прошло 23 года, что дает юридическое право использовать Изобретение повсеместно, без финансовых санкций.

Кроме того, в Патентной заявке приводилось описание и чертежи под двигатели советского производства, но не приводились (были скрыты) дополнительные данные, благодаря чему были достигнуты результаты по уменьшению расхода топлива на 25 – 30%.

Киевский Автодорожный Институт (КАДИ), после испытаний, полностью подтвердивших работоспособность ГОМОГЕНИЗАТОРА по созданию гомогенной смеси и снижения расхода топлива, отказался выдать ЗАКЛЮЧЕНИЕ, поскольку предшествующая 9-ти летняя работа КАДИ, дала отрицательный результат. Признание руководством КАДИ, что «простой инженер» самостоятельно добился положительного результата, могло привести к негативным последствиям для института и даже закрытия кафедры, проводившей исследования по гомогенизации топлива.

После репатриации в Израиль, у автора не было средств на подачу Патентов в США, Евросоюз, страны Азиатского региона, на проведение стендовых и дорожных испытаний.

Малым Предприятием «БАК – ММС» города Киева, было выпущено от 500 до 600 гомогенных приставок на карбюраторные автомобили советского производства: ВАЗ «Жигули», «Нива», Газ -24, Автобусы. Гомогенизаторы устанавливались на спортивных скутерах (для увеличения мощности), участвовавших в чемпионатах Мира, Европы, СССР.

На всех автомобилях экономия топлива достигала 25 – 30%, при этом ВАЗовские автомобили успешно работали на бензине А-76, без детонации, вместо положенного по паспортным данным бензина АИ-92 --- АИ -98.

В Израиле, гомогенизаторы устанавливались на карбюраторных моделях РЕНО и СИТРОЕН, причем расход топлива был меньше, а выхлопные газы чище, чем на новых аналогичных машинах с инжекторным впрыском.

Автор может подтвердить уменьшение расхода топлива в присутствии специалистов, после установки гомогенизатора на бензиновых автомобилях Российского и зарубежного производства.

В начале 90-х годов прошлого века, на ВАЗовских автомобилях с установленным гомогенизатором расход топлива был ниже, чем декларируется ВАЗом расход топлива на современных автомобилях с инжекторным впрыском. Причем, современные автомобили могут работать, только на топливе АИ-92, .АИ-94 , а при работе на А-76, будет устойчивая детонация.

При установке гомогенизатора при работе двигателей детонация отсутствует.