**Технико-Экономическое Обоснование**

**ТЭО**

Уменьшение расхода топлива, является самой весомой и ощутимой финансовой составляющей в мировой экономике. Расходы на потребление нефти и нефтепродуктов, составляет 20 – 25% от финансового оборота мирового рынка.

Уменьшение расходов нефтепродуктов на 1-2%, дает огромный энергетический и финансовый выигрыш.

Том более будет ощутим выигрыш для экономической системы мира, снижение расхода топлива на **25 – 30%,** после первого этапа внедрения ГОМОГЕНИЗАТОРОВ, на **40 -50%** на втором этапе и **80 – 90%** на третьем этапе.

**Первый этап**: Установка ГОМОГЕНИЗАТОРА на транспортных и энергетических установках находящихся в эксплуатации.

**Второй этап**: Установка ГОМОГЕНИЗАТОРА на транспортных и энергетических установках с увеличенной степенью сжатия, измененной топливной системой и увеличенной теплотворной способностью топлива.

**Третий этап**: Изменение конструкции, размеров и прочностных характеристик двигателей с высокими степенями прочности, работающие на дистиллированной воде, с частичной подачей углеводородного топлива при пуске (разогреве) двигателей.

Уменьшение расхода топлива на транспортных средствах, уменьшит себестоимость перевозок и позволит снизить, практически все цены на товары промышленного и сельскохозяйственного производства.

Уменьшение расхода топлива для транспортных и энергетических силовых двигателей и котлоагрегатов, позволит снизить цены на все виды продукции, тарифы на воду, электроэнергию, транспорт и транспортные перевозки. Эффективное использование теплотворной способности топлива при высоких температурах горения, увеличит мощность силовых установок (при уменьшении габаритных и весовых параметров), что позволит увеличить скорость и грузоподъемность транспортных средств и дополнительно улучшить рентабельность перевозок.

Дополнительно к улучшенным Технико-Экономическим Показателям (ТЭП), получаемым благодаря уменьшению расхода топлива, соответственно уменьшится выброс отравляющих газов в атмосферу.

Для уменьшения выброса газов в атмосферу, Решением Всемирных Экологических Организаций (Форум «СОР – 21», который прошел при поддержке ЮНЕСКО в Париже 30.11 – 13.12. 15) постановили выделить

100 миллиардов долларов (6.5 триллионов рублей) для уменьшения загазованности к 2050 году на 25-30%.

Эта задача НЕ ВЫПОЛНИМА, при помощи ветряков и солнечных батарей. Причем стоимость выработки кВт электроэнергии ветряными двигателями в 2 раза дороже, чем на тепловых электростанциях, а солнечные батареи увеличивают стоимость кВт в 3 раза.

Если не остановить это безумие, с переходом на убыточную альтернативную энергетику, то незначительно уменьшив (если вообще этого добьются) выброс газов в атмосферу, приведут к катастрофическому скачку цен и обнищанию НАРОДА.

Давайте, рассмотрим технологию по уменьшению расхода топлива (соответственно уменьшению выбросов газов), за счет улучшения горения топлива. Это позволит увеличить теплотворную способность топлива. Даст БОГ и наш Разум, переведем работу ДВС на дистиллированную воду, то МЫ сможем, благодаря гомогенизации топливной смеси, добиться хозяйственного благополучия НАРОДА и чистого неба над ПЛАНЕТОЙ к 2025 году, на 25 лет опередив планы ЮНЕСКО.

Уважаемые члены Экспертного Совета, даже при самом отрицательном отношении к предложенной, для вашего рассмотрения работе, попробуйте изменить свою точку зрения.

**Первый этап** по снижению расхода топлива, для бензиновых ДВС **на 25 -30%,** практически готов и отработан. **Второй этап**, с незначительными переделками топливной системы и снижением расхода топлива

**на 40 –50%,** можно пройти за 1.5 – 2.0 года.

Третий **этап**, полный или частичный переход на воду, экономия топлива **80 – 90%** сделаем за 5 лет.