



ЭКСПЕРТИЗА СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Общество с ограниченной ответственностью
"ЭСТе"

191028, Санкт-Петербург, ул. Моховая, дом 44, лит.В, пом.9Н
тел/факс 579-70-76, 719-74-40
info@estespb.ru www.estespb.ru

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 004/ЭРП-2013
ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОМЫШЛЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

**на тележку для транспортировки на эскалаторе инвалидов
в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001, зав.№000,
изготовленной ООО «Фирма ЧК плюс» г. Санкт-Петербург**

Генеральный директор

ООО "ЭСТе"

А.А. Мельников

« 21 » 02

2013 г.



Санкт-Петербург
2013г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ	3
2. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ	4
3. ДАННЫЕ О ЗАКАЗЧИКЕ	4
4. ЦЕЛЬ ЭКСПЕРТИЗЫ	4
5. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ	4
6. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ	4
7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ	6
8. ВЫВОДЫ	7
9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ	8
10. РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ ЭКСПЕРТИЗЕ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - КОПИЯ ЛИЦЕНЗИИ ДЭ-00-010850	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - КОПИИ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЭКСПЕРТОВ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - АКТ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ (ОПРОБОВАНИЯ) ТЕЛЕЖКИ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №42-15/В	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – УКАЗАНИЕ СПб ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» №45/НГ от 17.01.2013г.	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - ПРИКАЗ № 004/ЭРП-2013 от 14.01.2013 г	29

Заключение экспертизы промышленной безопасности на тележку для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001, изготовленной ООО «Фирма ЧК плюс», является документом, определяющим соответствие тележки требованиям: Техническим требованиям №116 12-20-64 от 05.06.2012г., Техническим условиям КРА-ТУ 9451-001-5000689-001-12, Комплекту конструкторской документации №КР1.00.00.00СБ.

1 ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1 Основание для проведения экспертизы:

- ◆ Договор на проведение экспертизы промышленной безопасности № 0196/12 от 11.05.2012 г. ООО «Фирма ЧК плюс» с экспертной организацией ООО «ЭСТе»;
- ◆ Приказ по экспертной организации № 004/ЭРП от 14.01.2013 г. о назначении комиссии по проведению экспертизы промышленной безопасности;
- ◆ Распоряжение по предприятию – изготовителю ООО «Фирма ЧК плюс» № БН от 14.01.2013 г. о назначении ответственных лиц за подготовку и проведение приемочных испытаний тележки для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001, зав.№ 000, 2012 года выпуска.

Экспертиза проведена в соответствии с требованиями нормативных документов, приведенных в Приложении 1 к настоящему Заклчению.

1.2 Сведения об экспертной организации:

Наименование экспертной организации	ООО «ЭСТе»
Адрес	191028, Санкт-Петербург, ул. Моховая, д.44, лит.В
Руководитель	Генеральный директор – Мельников Алексей Александрович
Аттестован по промышленной безопасности центральной аттестационной комиссией Ростехнадзора	Протокол № 15-12-0710 от 29 марта 2012 г.
Телефон/факс	8 (812) 579-70-76, 719-74-40
№ лицензии, срок действия	№ ДЭ-00-010850 от 02.09.2011 г. на срок до 22.10.2014 г.

1.3 Состав экспертной комиссии:

Экспертиза выполнена экспертной группой в составе:

Руководитель экспертной группы – **Мельников Алексей Александрович** – эксперт по подъемным сооружениям Системы экспертизы промышленной безопасности Ростехнадзора, квалификационное удостоверение № НОА-0032-2574 , дата выдачи: 31.08.2012 года.

Горелов Николай Викторович - эксперт по подъемным сооружениям Системы экспертизы промышленной безопасности Ростехнадзора, квалификационное удостоверение № НОА-0027-6123-3 дата выдачи: 27.08.2010 года.

Шалин Виталий Сергеевич – эксперт по подъемным сооружениям Системы экспертизы промышленной безопасности Ростехнадзора, квалификационное удостоверение № НОА-0027-6226-3, дата выдачи: 24.09.2010 года.

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ

Тележка для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001, зав. №000, 2012 года выпуска, изготовленной ООО «Фирма ЧК плюс» г. Санкт-Петербург..

3 ДАННЫЕ О ЗАКАЗЧИКЕ

Предприятие	ООО «Фирма ЧК плюс»
Адрес	198099, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д.19
Руководитель (вице-президент)	Директор – Кочемасов Р.А.
Телефон / факс / сайт компании / электронный адрес	Телефон/факс : (812) 786-56-06, ak@chkplus.ru

4 ЦЕЛЬ ЭКСПЕРТИЗЫ

Цель экспертизы — установление соответствия **тележки для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001** требованиям нормативно-технической документации: техническим требованиям №116 12-20-64 от 05.06.2012г., техническим условиям КРА-ТУ 9451-001-5000689-001-12, комплекту конструкторской документации №КРА1.00.00.00СБ.

5 СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

В процессе экспертизы специалистами ООО «ЭСТе» проведено ознакомление с комплектом рабочих чертежей №КРА1.00.00.00СБ, техническими условиями КРА-ТУ9451-001-5000689-001-12, Программой и методикой испытаний КРА1.00.00.00ПМИ, руководством по эксплуатации КРА1.00.00.00РЭ, паспортом КРА1.00.00.00ПС.

6 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ

Тележка для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ» - 001, зав.№000, 2012 года выпуска, производства ООО «Фирма ЧК плюс» (198099, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д.19)

Код ОКП: **94 5150** (согласно Общероссийскому классификатору продукции ОК 005-93),

Назначение – безопасная транспортировка на эскалаторах метрополитена типов: ЭМ-4, ЛТ-1, ЛТ-2, ЛТ-3, ЭТ-2, ЭТ-2М, ЭТ-3, ЭТ-5, ЭТ-5М, Л-4БС,ЭТ-12, ЭТ-12П, Е55Т, ЭТХ или аналогичных, с верхнего уровня на нижний и в обратном направлении пассажиров с ограниченными возможностями, использующих кресла-коляски по ГОСТ 50602-93.

Основные технические характеристики тележки

1. Габаритные размеры тележки должны быть, не более, мм:

В транспортном положении:

- длина.....	1600
- ширина.....	700
- высота.....	960

В положении ожидания:

- длина.....	1300
- ширина.....	700
- высота.....	1200

Размеры колес должны быть, не более, мм:

Диаметр:

- передних поворотных.....	100
- задних неповоротных.....	125
- ширина не менее.....	20

2. Масса тележки должна быть, не более, кг.....45

3. Грузоподъемность тележки должна быть, (пассажир + кресло-каталка), не более, кг.....140

4. Угол наклона заезда кресла-каталки с пассажиром, не более, °.....10

5. Радиус поворота тележки, не более, мм.....1500

6. Ускорение при торможении должно быть, не более, м/с².....2

7. Усилие при аварийных торможениях должно быть, не менее, Н.....200

8. Усилие страхующих элементов тележки и ремня безопасности должно быть, не менее, Н.....240

9. Нагрузка на одну ступень эскалатора должна быть, не более, кг.....160

10. Усилие движения тележки с грузом по горизонтальной поверхности должно быть, не более, Н:

- с начала движения с места.....	160
- при равномерном движении.....	80

11. Зазор между колесом тележки и полом должен быть, не более, мм.....5

12. Допустимый угол наклона тележки по всем направлениям должен быть, не более, °.....5

13. В продольном направлении стояночный тормоз должен удерживать тележку в неподвижном состоянии при горизонтальном усилии до 350 Н.

Устройство тележки.

Тележка для транспортировки инвалидов в кресле-коляске представляет собой «ручное» транспортное устройство с ручным управлением, состоящее из шарнирно соединенных тележки и грузонесущей рамы с рукояткой управления.

Каркас металлоконструкции тележки и рамы выполнен из труб прямоугольного сечения. На тележке винтами закреплены кронштейны с поворотными и неповоротными колесами. Грузонесущая рама имеет настил, на котором находится кресло-коляска с пассажиром при транспортировании.

Грузонесущая рама шарнирно закреплена на тележке для выполнения трех положений:

- положение погрузки или заезда инвалида на транспортную тележку,
- положение транспортирования инвалида в закрепленной кресле-коляске по положению на транспортной тележке,
- положение разгрузки или съезда инвалида с транспортной тележки.

На грузонесущую раму на винтах закреплены опорные башмаки с резиновыми элементами, на которые тележка опирается при расположении на наклонной зоне лестничного полотна эскалатора и рукоятка управления, через которую сопровождающий персонал «Метрополитена» вручную управляет тележкой.

При движении тележки грузонесущая рама жестко фиксируется «Фиксаторами» в транспортном положении, которые так же фиксируют кресло-коляску.

При выполнении операции «погрузка – разгрузка» тележка фиксируется тормозом.

Для движения кресло-коляска с пассажиром фиксируется поперечным ремнем безопасности.

По документации металл несущих элементов каркаса тележки и каркаса рамы выполнен из стали ВСт3 СП.

В конструкции тележки имеются следующие устройства безопасности:

- стояночный тормоз,
- фиксаторы,
- ремень безопасности.

Управление тележкой выполняется вручную сопровождающим представителем «Метрополитена».

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Тележка для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001, зав.№000, 2012 года изготовления, выполнена в соответствии:

- №КРА1.00.00.00СБ – комплект конструкторской документации,
- №КРА1-ТУ 9451-001-5000689-001-12 – технические условия.

С тележкой «ТЭМИ»-001 поставляются:

- паспорт – КРА1.00.00.00ПС,
- руководство по эксплуатации КРА1.00.00.00РЭ.

Марка стали ВСт3 ПС (СП), использованные для несущих элементов, соответствуют материалам для изготовления металлоконструкций подъемно-транспортных машин.

Химический состав и механические свойства металла ВСт3 ПС (СП), указаны в таблицах 1 и 2 соответственно.

Таблица 1

Химический элемент	%
Углерод (C)	0,14-0,22
Кремний (Si)	0,05-0,15
Медь (Cu), не более	0,30
Марганец (Mn)	0,40 – 0,65
Никель (Ni), не более	0,30
Фосфор (P), не более	0,04
Хром (Cr), не более	0,30
Сера (S), не более	0,04

Таблица 2

t испытания, °C	s _{0,2} , МПа	s _B , МПа	d ₅ , %	У, %	KCU, Дж/м ²
Горячекатаная заготовка размерами 140x120 мм					
До 20	220	445	33	59	154
Лист и фасонный прокат в горячекатаном состоянии толщиной до 30 мм					
20	205-340	420-520	28-37	56-68	

Устройство безопасности тележки.

В конструкции тележки отсутствуют поверхности с покрытиями из светонакопительных материалов.

Конструкцией тележки применены следующие устройства безопасности:

- стояночный тормоз тележки
 - фиксаторы транспортного положения рамы кресла-коляски на тележке
 - ремень безопасности для фиксации пассажира в кресле-коляске на тележке.
- Состав устройств безопасности соответствует техническому заданию и техническим условиям.

Документация на тележку.

Технические условия, паспорт, инструкция по эксплуатации, соответствуют требованиям ГОСТ, ЕСКД в том числе ГОСТ 2.601-2006, ГОСТ 2.610-2006.

8 ВЫВОДЫ

1. Дополнить требования ТЗ, ТУ нанесением на наружные поверхности тележки и грузонесущей рамы покрытия из светонакопительных материалов.
2. Конструкция тележки для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001 зав.№000, 2012 года выпуска и её основные параметры и характеристики, соответствуют требованиям технического задания и техническим условиям КРА-ТУ 9451-001-5000689-001-12 в полном объеме.
3. Состав устройств безопасности тележки типа «ТЭМИ»-001 соответствует требованиям задания на разработку и надежно фиксирует пассажира в кресле-коляске.
4. Конструкция тележки «ТЭМИ»-001 обеспечивает нормальное положение пассажира в кресле-коляске во время движения по эскалатору.
5. Тележка типа «ТЭМИ»-001 пригодна для эксплуатации на эскалаторах типов: ЭМ-4, ЛТ-1, ЛТ-2, ЛТ-3, ЭТ-2, ЭТ-2М, ЭТ-3, ЭТ-5, ЭТ-5М, Л-4БС, ЭТ-12, ЭТ-12П, Е55Т, ЭТХ и аналогичных.

9 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Проведенная экспертиза позволяет сделать вывод о соответствии тележки для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001 зав.№000, 2012 года выпуска, изготовленной ООО «Фирма ЧК плюс» г. Санкт-Петербург, требованиям нормативно-технической документации, ТУ, ГОСТ, техническому заданию.

На основании выше изложенного, ООО «ЭСТе» считает возможным применение тележки типа «ТЭМИ»-001, зав.№000, изготовленной ООО «Фирма ЧК плюс» в 2012 году, для транспортировки инвалидов в кресле-коляске на эскалаторах (типов ЭМ-4, ЛТ-1, ЛТ-2, ЛТ-3, ЭТ-2, ЭТ-2М, ЭТ-3, ЭТ-5, ЭТ-5М, Л-4БС, ЭТ-12, ЭТ-12П, Е55Т, ЭТХ и аналогичных) метрополитена с верхнего уровня на нижний и в обратном направлении.

10 РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ

Для перевозки инвалида на тележке «ТЭМИ»-001 в пассажиропотоке в конструкцию необходимо внести дополнения и установить:

1. Тормоз управления движением.
2. Проблесковый «маяк» и звуковой сигнал.
3. В передней части конструкции установить из амортизирующего материала бампер.
4. Наружные поверхности элементов конструкции должны быть выполнены из светонакопительных материалов.

Председатель комиссии:

 /Мельников А.А./

Члены комиссии:

 /Горелов Н.В./

 /Шалин В.С./

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ ЭКСПЕРТИЗЕ

Перечень использованной при экспертизе нормативной, технической и методической документации:

1. Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.97 № 116-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст.3588).
2. ПБ 03-246-98 Правила проведения экспертизы промышленной безопасности
3. ГОСТ Р 12.4.026-2001. Цвета сигнальные и знаки безопасности.
4. ГОСТ Р 2601-2006. ЕСКД. Эксплуатационные документы.
5. РД 24.090.52-90 Подъемно-транспортные машины. Материалы.
6. Указание СПбГУП «Петербургский Метрополитен» №45/НГ от 17.01.2013г.



КОПИЯ

КОПИЯ
ВЕРНА

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ЛИЦЕНЗИЯ

(Переоформление лицензии № ДЭ-00-010850 от 22.10.2009)

№ ДЭ-00-010850

от 02 сентября 2011 г.

На осуществление деятельности

Деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности
(конкретный вид лицензируемой деятельности)

[проведение экспертизы проектной документации на разработку, строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта; проведение экспертизы технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте; проведение экспертизы зданий и сооружений на опасном производственном объекте; проведение экспертизы иных документов, связанных с эксплуатацией опасных производственных объектов]

Настоящая лицензия предоставлена юридическому лицу

Общество с ограниченной ответственностью "ЭСТе"

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "ЭСТе"

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный
номер записи о государственной регистрации
юридического лица 00043075

1027810261214

Серия А В № 308852

А. А. Мельников

КОПИЯ

(оборотная сторона)

Идентификационный номер налогоплательщика

7812008763

Место нахождения

Санкт-Петербург, ул. Моховая, д. 44, лит. В, пом. 9-Н
(адрес места нахождения юридического лица)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности
[Российская Федерация]

Настоящая лицензия предоставлена на срок
на основании решения лицензирующего органа
№ приказа 400-лп

до 22 октября 2014 г.
от 02 сентября 2011 г.

Врио руководителя

(полномочность уполномоченного лица)



С.Г. Радионова

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000-90378



А. МЕЛЬНИКОВ

КОПИЯ
ВЕРНА

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ЭСТЕ»

А.А. МЕЛЬНИКОВ

Федеральная служба
по экологическому,
технологическому
и атомному надзору

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 15-12-0710-02

Выдано МЕЛЬНИКОВУ
АЛЕКСЕЮ
АЛЕКСАНДРОВИЧУ

Место работы ООО «ЭСТЕ»

Должность генеральный директор

в том, что он прошел аттестацию в
территориальной аттестационной комиссии
Верхне-Волжского управления Федеральной
службы по экологическому, технологическому
и атомному надзору.

Протокол от «29» марта 2012 г. № 15-12-0710

Действительно до «29» марта 2017 г.

Заместитель председателя комиссии,
председательствующий на заседании комиссии

М.П.

О.В. Журко

Области аттестации

А	Общие требования промышленной безопасности	✓
Б	Специальные требования промышленной безопасности	
Б.1	Химическая, нефтехимическая и нефтеперерабатывающая промышленность	
Б.2	Нефтяная и газовая промышленность	
Б.3	Металлургическая промышленность	
Б.4	Горнорудная промышленность	
Б.5	Угольная промышленность	
Б.6	Рациональное использование и охрана недр	
Б.7	Объекты газораспределения и газопотребления	
Б.8	Оборудование, работающее под давлением	
Б.9	Подъемные сооружения	
Б.10	Транспортирование опасных веществ	
Б.11	Объекты хранения и переработки растительного сырья	
Б.12	Взрывные работы	
В	Экологическая безопасность	
Г	Энергетическая безопасность	
Г.1	Электроустановки потребителей	
Г.2	Тепловые энергоустановки и тепловые сети	
Г.3	Электрические станции и сети	
Д	Гидротехнические сооружения	
Е	Использование атомной энергии	

КОПИЯ
ВЕРНА

Единая система оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве

№ НОА - 032

Аттестация
ИСО/С 17024

Независимый орган по аттестации экспертов
ЗАО НПО «Техкранэнерго»

600009, г. Владимир, ул. П. Осипенко, д. 66
Тел./факс (4922) 33-54-25, E-mail: ate@tke.ru,
www.000tke.ru

Квалификационное удостоверение
эксперта
№ НОА-0032-2574



Мельников
(фамилия)

Алексей
(имя)

Александрович
(отчество)



Аттестован в соответствии с «Правилами аттестации (сертификации) экспертов» (СДА-12-2009) (приняты Наблюдательным советом 20.07.2009г) в области:

подъемных сооружений
(классификация: строительные сооружения)

с правом выполнения расчетов остаточного ресурса

Срок действия квалификационного удостоверения № НОА - 0032 - 2574 согласно протоколу от 31.08.2012 г. № НОА - 0032- 0386-5 П/АК до 31.08.2015 г.

Область аттестации:
(указываются виды областей аттестации в соответствии с Перечнем областей аккредитации)

1.	1.6. (1.6.1. (1.6.1.1., 1.6.1.2., 1.6.1.3., 1.6.1.4., 1.6.1.5.), 1.6.2., 1.6.3., 1.6.4., 1.6.5., 1.6.6., 1.6.7., 1.6.9., 1.6.10., 1.6.11., 1.6.12., 1.6.13.)
2.	
3.	3.8.
5.	5.8., 5.9.

Председатель аттестационной комиссии:

Руководитель НОА:



КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «ТСК»
А. А. МЕЛЬНИКОВ

КОПИЯ
ВЕРНА



Федеральная служба по экологическому,
технологическому и атомному надзору

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 02-11-12646-02

Выдано

Горелову
Николаю
Викторовичу

Место работы:

ООО «ЭСТе»

Должность:

Заместитель
генерального директора
по экспертной работе.

в том, что он (а) прошёл(а) аттестацию в
Территориальной
аттестационной комиссии Ростехнадзора

Протокол от 06.07.2011 № 02-11-12646

Действительно до 06.07.2014

Председатель
М.П.

Лапшин В.И.

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ЭСТе»
А.А. МЕЛЬНИКОВ

Области аттестации		
А	Общие требования промышленной безопасности	А
Б1	Химическая, нефтехимическая и нефтеперерабатывающая промышленность	х
Б2	Нефтяная и газовая промышленность	х
Б3	Металлургическая промышленность	х
Б4	Горнорудная промышленность	х
Б5	Угольная промышленность	х
Б6	Рациональное использование и охрана недр	х
Б7	Объекты газораспределения и газопотребления	х
Б8	Оборудование, работающее под давлением	х
Б9	Подъемные сооружения	Б9
Б10	Транспортирование опасных веществ	х
Б11	Объекты хранения и переработки растительного сырья	х
Б12	Взрывные работы	х
В	Экологическая безопасность	х
Г1	Электроустановки потребителей	х
Г2	Тепловые энергоустановки и тепловые сети	х
Г3	Электрические станции и сети	х
Д	Гидротехнические сооружения	х
Е	Использование атомной энергии	х

КОПИЯ
ВЕРНА

№ НОА - 0027
АТТЕСТАЦИЯ
ИСО/С 17024

ЕДИНАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ
СООТВЕТСТВИЯ В ОБЛАСТИ
ПРОМЫШЛЕННОЙ, ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ В
ЭНЕРГЕТИКЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ

НОА «СертиНК» ФГУ НУЦ «Сварка и контроль»
МГТУ им. Н. Э. Баумана

Квалификационное удостоверение эксперта на
подъемных сооружениях

№ НОА-0027-6123-3

 ГОРЕЛОВ
(фамилия)
НИКОЛАЙ
(имя)
ВИКТОРОВИЧ
(отчество)



КОПИЯ ВЕРНА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «ЭСК»

А. А. МЕЛЬНИКОВ

Аттестован (а) в соответствии с «Правилами аттестации (сертификации) экспертов» (СДА-12-2009) в промышленной безопасности на подъемных сооружениях с правом выполнения расчетов остаточного ресурса.
Срок действия квалификационного удостоверения № НОА-0027-6123-3 согласно протоколу (от 27.08.2010 г. № НОА-0027-6123-3) до 27.08.2013 г.

Область аттестации *	
1.	1.6, 1.6.1, 1.6.1.1, 1.6.1.2, 1.6.1.3, 1.6.1.4, 1.6.1.5, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.6.6, 1.6.7, 1.6.8, 1.6.9, 1.6.10, 1.6.11, 1.6.12, 1.6.13
2.	2.6, 2.6.1, 2.6.1.1, 2.6.1.2, 2.6.1.3, 2.6.1.4, 2.6.1.5, 2.6.2, 2.6.3, 2.6.4, 2.6.5, 2.6.6, 2.6.7, 2.6.8, 2.6.9, 2.6.10, 2.6.11, 2.6.12, 2.6.13
3.	3.8
5.	5.8, 5.9

Председатель
аттестационной комиссии
Руководитель органа
по аттестации экспертов

Г.И. Котляков
Н.А. Быстрова

* В соответствии с «Перечнем областей аккредитации»

КОПИЯ
ВЕРНА

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 15-12-0710-03

Выдано ШАЛИНУ
ВИТАЛИЮ
СЕРГЕЕВИЧУ

Место работы: ООО «ЭСТе»

Должность: начальник
отдела экспертиз

в том, что он прошел аттестацию в территориальной аттестационной комиссии Верхне-Волжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

Протокол от «29» марта 2012 г. № 15-12-0710

Действительно до «29» марта 2017 г.

Заместитель председателя комиссии
председательствующий на заседании комиссии

М.П.

О.В. Журко

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ЭСТе»
А.А. Мельников

Области аттестации		
А	Общие требования промышленной безопасности	✓
Б	Специальные требования промышленной безопасности	
Б 1	Химическая, нефтехимическая и нефтеперерабатывающая промышленность	
Б 2	Нефтяная и газовая промышленность	
Б 3	Металлургическая промышленность	
Б 4	Горнорудная промышленность	
Б 5	Угольная промышленность	
Б 6	Рациональное использование и охрана недр	
Б 7	Объекты газораспределения, газопотребления	
Б 8	Оборудование, работающее под давлением	
Б 9	Подъемные сооружения	
Б 10	Транспортирование опасных веществ	
Б 11	Объекты хранения и переработки растительного сырья	
Б 12	Взрывные работы	
В	Экологическая безопасность	
Г	Энергетическая безопасность	
Г 1	Электроустановки потребителей	
Г 2	Тепловые энергоустановки и тепловые сети	
Г 3	Электрические станции и сети	
Д	Гидротехнические сооружения	
Е	Использование атомной энергии	

КОПИЯ
ВЕРНА

№ НОА - 0027

ЕДИНАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ
СООТВЕТСТВИЯ В ОБЛАСТИ
ПРОМЫШЛЕННОЙ, ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ В
ЭНЕРГЕТИКЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ

АТТЕСТАЦИЯ
ISO/IEC 17024

НОА «СертиНК» ФГУ НУЦ «Сварка и контроль»
МГТУ им. Н. Э. Баумана

Квалификационное удостоверение эксперта на
подъемных сооружениях

№ НОА-0027-6226-3

ШАЛИН
(фамилия)
ВИТАЛИЙ
(имя)
СЕРГЕЕВИЧ
(отчество)




Аттестован (а) в соответствии с «Правилами аттестации (сертификации) экспертов» (СДА-12-2009) в промышленной безопасности на подъемных сооружениях с правом выполнения расчетов остаточного ресурса.
Срок действия квалификационного удостоверения № НОА-0027-6226-3 согласно протоколу (от 24.09.2010 г. № НОА-0027-6226-3) до 24.09.2013 г.

Область аттестации *	
1.	1.6, 1.6.1, 1.6.1.1, 1.6.1.2, 1.6.1.3, 1.6.1.4, 1.6.1.5, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.6.10, 1.6.11, 1.6.12
2.	2.6, 2.6.1, 2.6.1.1, 2.6.1.2, 2.6.1.3, 2.6.1.4, 2.6.1.5, 2.6.2, 2.6.3, 2.6.4, 2.6.5, 2.6.10, 2.6.11, 2.6.12

Председатель
аттестационной комиссии: Г.И. Котляков
Руководитель органа
по аттестации экспертов: Н.А. Быстрова

* В соответствии с «Перечнем областей аккредитации»

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «РСТ»
А.А. ЖЕЛЫКОВ



КОПИЯ
ВЕРНА

21 января 2013г.

**АКТ проведения опробования
тележки для транспортировки инвалидов в кресле-коляске,
типа ТЭМИ -001, ТУ 9451-001-5000689-001-12**

Разработано и изготовлено: ООО «Фирма ЧК плюс», 198099, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д.19, т/ф - (812) 786-56-06, ak@chkplus.ru

Место проведения опробования: ГУП «Петербургский метрополитен», станция метро «Технологический институт-1»

Цель испытания: Подтверждение соответствия тележки ТЭМИ-001 техническим требованиям по обеспечению безопасного передвижения пассажиров, передвигающихся в креслах-колясках на эскалаторах Метрополитена (Письмо ГУП «Петербургский Метрополитен» от 05.06.12 № 116 12 -20-64 – «О выдаче технических требований»).

Комиссия в составе:

	Ф И О	Организация	Должность
Председатель комиссии	Гришин А.Н.	ГУП «Петербургский метрополитен»	Инженер технического отдела Управления
Члены комиссии:			
	Кочемасов Р.А.	ООО «Фирма ЧК плюс»	Директор
	Шалин В.С.	ООО «ЭСТе»	Эксперт
	Горелов Н.В.	ООО «ЭСТе»	Эксперт
	Семенихин А.В.		нач. узла №7 ДСК-1 СКМ
	Спирков А.	ГУП «Петербургский Метрополитен»	Экспертная служба ЭСУ-2
	Колодчик А.В.		ст. ревизор по БД
	Лелеикова Л.А.		зам.нач. дистанции №2
			Д
	<p>КОПИЯ ВЕРНА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЭСТе» А.А. МЕЛЬНИКОВ</p>		

КОПИЯ
ВЕРНА

В соответствии с указанием № 45/НГ «О проведении опробования устройства для спуска/подъема инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках на эскалаторах метрополитена» по ГУП «Петербургский метрополитен», от 17.01.2013 года комиссия провела опробование тележки для транспортировки инвалидов в кресле-коляске, типа ТЭМИ-001.

По результатам проведения опробования установлено:

Результаты проведения опробования устройства отражены в программе и методике испытаний, предложенной производителем, приведенной в Приложении к акту.

Предлагается: На основании проведенных опробований обратиться в экспертную организацию для получения заключения по промышленной безопасности в части использования данных тележек для обеспечения безопасного спуска/подъема инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках, на эскалаторах. Согласовать проект программы и методики испытаний с экспертной организацией в области промышленной безопасности.

Приложение:

Программа и методика испытаний тележки для транспортировки на эскалаторах инвалидов в креслах-колясках типа «ТЭМИ-01» на соответствие Техническим требованиям ГУП «Петербургский метрополитен», Техническим Условиями КРА-ТУ-9451-001-5000689-001-12 и КРА 1.00.00.00 ПМ.

	Личная подпись	Ф И О
Председатель комиссии		Гришин А.Н.
Члены комиссии		
		Кочемасов Р.А.
		Шалин В.С.
		Семёжкин А.В.
		Стуков А.
		Колосов И.В.
		Лелёнкова Л.А.
		Н.В. Горелов

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ЭОТЕ»
А.А. МЕЛЬНИКОВ

Программа и методика испытаний тележки для транспортировки на эскалаторах инвалидов в креслах-колясках типа «ТЭМИ-01» в соответствии с Техническими Условиями КРА-ТУ-9451-001-5000689-001-12 и КРА 1.00.00.00 ПМ.

- 1) Выполнение маневрирования, затем проверка качества фиксации тележки стояночным тормозом на полу.
- 2) Приведение тележки в транспортировочное положение с фиксацией откидной платформы конструктивными элементами и снятие со стояночного тормоза.
- 3) Заезд пустой тележки(без инвалидной коляски) на движущийся вниз эскалатор
- 4) Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения аварийного торможения движущегося вниз эскалатора.
- 5) Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения запуска эскалатора.
- 6) Проверка съезда пустой тележки с движущегося вниз эскалатора.
- 7) Заезд пустой тележки на эскалатор, движущийся вверх.
- 8) Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения аварийного торможения движущегося вверх эскалатора.
- 9) Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения запуска эскалатора.
- 10) Проверка съезда пустой тележки с движущегося вверх эскалатора.
- 11) Приведение тележки в загрузочное положение путем активации стояночного тормоза и опускания платформы
- 12) Проверка въезда пустой(без пассажира) кресла-коляски на тележку и приведение тележки с креслом-коляской в транспортировочное положение и снятие тележки со стояночного тормоза.
- 13) Проверка качества крепления кресла-коляски на тележке конструктивными фиксирующими элементами.
- 14) Заезд тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской на движущийся вниз эскалатор.
- 15) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения аварийного торможения движущегося вниз эскалатора.
- 16) Проверка возможности прохода пассажиров по эскалатору в случае его аварийной остановки
- 17) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения запуска эскалатора.
- 18) Проверка съезда тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской с движущегося вниз эскалатора.
- 19) Заезд тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской на эскалатор, движущийся вверх.
- 20) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения аварийного торможения движущегося вверх эскалатора.
- 21) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения запуска эскалатора.
- 22) Проверка съезда тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской с движущегося вверх эскалатора.
- 23) Фиксация тележки на площадке вестибюля с помощью стояночного тормоза и проверка съезда кресла коляски при приведении тележки в загрузочное положение.
- 24) Заезд пассажира в кресло-коляске с помощью сопровождающего на тележку, находящуюся в загрузочном положении с последующей фиксацией конструктивными элементами.
- 25) Проверка фиксирующих конструктивных элементов.

- 26) Заезд тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром на движущийся вниз эскалатор
- 27) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения аварийного торможения движущегося вниз эскалатора.
- 28) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения запуска эскалатора.
- 29) Проверка съезда тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром с движущегося вниз эскалатора.
- 30) Заезд тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром на эскалатор, движущийся вверх.
- 31) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения аварийного торможения движущегося вверх эскалатора.
- 32) Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения запуска эскалатора.
- 33) Проверка съезда тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром с движущегося вверх эскалатора.
- 34) Фиксация тележки на площадке вестибюля с помощью стояночного тормоза и проверка съезда кресла коляски с пассажиром с помощью сопровождающего при приведении тележки в загрузочное положение.

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «ЗСБ»
А.А. МЕЛЬНИКОВ

№	Испытание	Пункты технических требований	Пункты КРА-ТУ-9451-001-5000689-001-12	Замечания
1	Выполнение маневрирования, затем проверка качества фиксации тележки стояночным тормозом на полу.	2.5, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14.	1.1.1, 1.1.5, 1.1.10, 1.1.13, 1.1.21,	
2	Приведение тележки в транспортное положение с фиксацией откидной платформы конструктивными элементами и снятие со стояночного тормоза	2.4, 2.5, 2.7, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14, 3.2, 3.4.	1.1.8, 1.1.4, 1.1.15, 1.1.21	
3	Заезд пустой тележки (без инвалидной коляски) на движущийся вниз эскалатор	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2.	
4	Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения аварийного торможения движущегося вниз эскалатора.	2.3	1.1.6, 1.1.7.	
5	Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения запуска эскалатора	2.3	1.1.6, 1.1.7.	
6	Проверка съезда пустой тележки с движущегося вниз эскалатора	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.6, 1.1.7.	
7	Заезд пустой тележки на эскалатор, движущийся вверх.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2.	
8	Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения аварийного торможения движущегося вверх эскалатора	2.3	1.1.6, 1.1.7.	
9	Проверка устойчивости пустой тележки путем выполнения запуска эскалатора.	2.3	1.1.6, 1.1.7.	

Копия
Генеральный директор
М.А. Мельников
000+3333333333

КОПИЯ
ВЕРНА

КОПИЯ
ВЕРНА

10	Проверка съезда пустой тележки с движущегося вверх эскалатора.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2.	
11	Приведение тележки в грузозачное положение путем активации стояночного тормоза и опускания платформы	2.4, 2.5, 2.7, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14, 3.2, 3.4	1.1.8, 1.1.4, 1.1.15, 1.1.21	
12	Проверка въезда пустого (без пассажира) кресла-коляски на тележку и приведение тележки с креслом-коляской в транспортное положение и снятие тележки со стояночного тормоза.	2.4, 2.5, 2.7, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14, 3.2, 3.4,	1.1.9, 1.1.2	
13	Проверка надежности крепления кресла-коляски на тележке конструктивными фиксирующими элементами.	2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14, 3.2, 3.4.	1.1.8, 1.1.4, 1.1.15, 1.1.21	
14	Заезд тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской на движущийся вниз эскалатор.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2	
15	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения аварийного торможения движущегося вниз эскалатора.	2.3	1.1.6, 1.1.7.	
16	Проверка возможности прохода пассажиров по эскалатору в случае его аварийной остановки	3.6	1.1.1	
17	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения запуска эскалатора.	2.3	1.1.9, 1.1.2	

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «ЭСТЕ»
А. МЕЛЬНИКОВ

КОПИЯ
ВЕРНА

18	Проверка съезда тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской с движущегося вниз эскалатора.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2	
19	Заезд тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской на эскалатор, движущийся вверх.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2	
20	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения аварийного торможения движущегося вверх эскалатора.	2.3	1.1.6, 1.1.7	
21	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской путем выполнения запуска эскалатора.	2.3	1.1.6, 1.1.7	
22	Проверка съезда тележки с зафиксированным пустым креслом-коляской с движущегося вверх эскалатора.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2	
23	Фиксация тележки на площадке вестибюля с помощью стояночного тормоза и проверка съезда кресла коляски при приведении тележки в загрузочное положение.	2.4, 2.5, 2.7, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14, 3.2, 3.4	1.1.1, 1.1.5, 1.1.10, 1.1.13, 1.1.21	
24	Заезд пассажира в кресло-коляске с помощью сопровождающего на тележку, находящуюся в загрузочном положении с последующей фиксацией конструктивными элементами.	2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8, 2.7, 2.9, 2.13, 2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.8, 1.1.10	
25	Проверка фиксирующих конструктивных элементов.	2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.10, 2.11, 2.13, 2.14, 3.2, 3.4.	1.1.8, 1.1.4, 1.1.15, 1.1.21	

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «ЭСТ»
И.А. Мельников

КОПИЯ
ВЕРНА

26	Заезд тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром на движущийся вниз эскалатор	2.1, 2.2, 2.3,2.4,2.5,2.6,2.7,2.8,2.9,2.12, 2.13,2.14, 3.5	1.1.9, 1.1.2	
27	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения аварийного торможения движущегося вниз эскалатора.	2.1, 2.2, 2.3,2.4	1.1.6,1.1.7	
28	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения запуска эскалатора.	2.1, 2.2, 2.3,2.4	1.1.6,1.1.7	
29	Проверка съезда тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром с движущегося вниз эскалатора.	2.1, 2.2, 2.3,2.4,2.5,2.6,2.7,2.8,2.9,2.12, 2.13,2.14, 3.5	1.1.9,1.1.2	
30	Заезд тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром на эскалатор, движущийся вверх.	2.1, 2.2, 2.3,2.4,2.5,2.6,2.7,2.8,2.9,2.12, 2.13,2.14, 3.5	1.1.9,1.1.2, 1.1.10	
31	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения аварийного торможения движущегося вверх эскалатора.	2.1, 2.2, 2.3,2.4	1.1.6,1.1.7	
32	Проверка устойчивости тележки с зафиксированным на ней креслом-коляской с пассажиром путем выполнения запуска эскалатора	2.1, 2.2, 2.3,2.4	1.1.6,1.1.7	

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ЭОТ»
А. А. МЕЛЬНИКОВ

Центральная заводская лаборатория
ОАО «Армалит-1»
198097, Россия, Санкт-Петербург
Ул. Трефолева, д 2
Аттестат аккредитации
№SP01.01.102.011.
Срок действия до 18 февраля 2015г.

Утверждаю
Руководитель
Центральной Заводской лаборатории
ОАО «Армалит-1»
А. Черняк
15 февраля 2013

КОПИЯ
ВЕРНА

Протокол испытаний №42-15/В

От 15 февраля 2013 года

- Заказчик: ООО «Фирма ЧК плюс» (гарантийное письмо №22 от 15.02.2013). 198099, Санкт-Петербург, Промышленная, 19.
- Объект испытаний: - образец №1 трубы стальной профильной эктросварной 40x20x1,5 мм.
- Виды испытаний: -спектральный анализ,
-испытание на растяжение
- Нормативные документы на испытания: ГОСТ 13663-86, ГОСТ 10006-80,
ГОСТ 380-2005,
ГОСТ 12343-88...ГОСТ12356-88
- Дата проведения испытаний «15» февраля 2013 г.
- Средства испытаний и измерений

№ п/п	Наименование СИ(ИО), тип, модель, заводской номер	Дата поверки, номер свидетельства о поверке
1	Спектрометр MCA2	14.02.13. 242/0812
2	Исп. Машина T.OLSEN, США	Новая, поверка в США, Сертификат OJ1QFE73 02/03.12

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

7.1 Результаты химических анализов металла образца трубы приведены в табл. 1
Таблица 1

Лаб. №	Номер образца	Размер образца трубы	Массовая доля элементов, %								
			C	Si	Mn	Cr	Ni	Cu	S	Ti	P
XX	1	40x20x1,5	0,14	0,051	0,41	0,03	0,03	0,05	0,015	0,02	0,012

7.2 Результаты механических испытаний на растяжение металла образцов труб
приведены в таблице 2.

КОПИЯ
ВЕРНА

Таблица

Лаб. №	Размер образца трубы	Предел текучести σ_T МПа	Временное сопротивление разрыву σ_B МПа	Относительное удлинение, %	Отн. сужение, %
XX	40x20x1,5	295	500	31	59

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- 8.1 По химическому составу металл образца трубы стальной профильной эктросварной 40x20x1,5 соответствует марке стали 3пс по ГОСТ 380-2005.
- 8.2 По механическим свойствам при растяжении металл образца трубы стальной профильной эктросварной 40x20x1,5 соответствует требованиям ГОСТ 13663-86 (табл.2) для стали марк 3пс.

Начальник
Спектральной лаборатории
Солдатенко В.В.
15 февраля 2013

Начальник
Лаборатории механических
испытаний
Морендель Ю.Д.
15 февраля 2013

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
000 «ЭСТ»
А. МЕЛЬНИКОВ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»

КОПИЯ
ВЕРНА
КОПИЯ ВЕРНА
ДИРЕКТОР
А. А. МЕЛЬНИК

УКАЗАНИЕ

17.01.2013г.

№ 45/41

Санкт-Петербург

**О проведении опробования устройства
для спуска/подъема инвалидов
передвигающихся в креслах-колясках
на эскалаторах метрополитена**

Для проведения опробования на станции «Технологический институт-1» устройства для спуска/подъема инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках по эскалаторам метрополитена

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Начальника Эскалаторной службы В.Я. Сутенса:
 - 1.1. Организовать допуск сотрудников ООО «Фирма ЧК плюс» и ООО «Эсте» на станцию «Технологический институт» для комиссионного опробования устройств, предназначенных для спуска/подъема инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках на эскалаторе вестибюля станции «Технологический институт-1» 21.01.13 г. в период с 20:00 до 23:30.
 - 1.2. Обеспечить технический надзор при проведении опробования данных устройств на эскалаторе установленным порядком.
 - 1.3. После проведения опробования произвести проверку эскалатора и обеспечить его работу для перевозки пассажиров.
2. Начальника Службы движения О.Г. Черкасова - обеспечить допуск сотрудников ООО «Фирма ЧК плюс» и ООО «Эсте» в вестибюль станции «Технологический институт-1» 21.01.13 г. в период с 20:00 до 23:30.
3. Главного ревизора по безопасности движения В.А. Плещеева, начальников подразделений: Эскалаторной службы В.Я. Сутенса, Службы движения О.Г. Черкасова, Службы контроля на метрополитене Ю.И. Иванова - направить ответственного представителя для участия в комиссии.
4. Контроль исполнения настоящего указания возложить на заместителя главного инженера – начальника технического отдела Управления А.В. Спиркина.

Главный инженер метрополитена

М.Ю. Королев

ПРИКАЗ № 004/ЭРП-2013

от «14» января 2013 г.

Для проведения установления соответствия тележки для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле каталке типа «ТЭМИ»-001 требованиям нормативно-технической документации, ТУ, ГОСТ, техническому заданию, изготовленной ООО «Фирма ЧК плюс» согласно договора № 0196/12 от 11.05.2012 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить комиссию в составе:

Мельников А.А. – эксперт, председатель комиссии,

Горелов Н.В. - эксперт, член комиссии,

Шалин В.С. – эксперт, член комиссии.

2. Комиссии в соответствии с действующей нормативно-технической и эксплуатационной документацией, на основании лицензии № ДЭ-00-010850, выданной Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, провести комплекс работ для перечисленных ниже объектов:

№ п/п	Тип ГПМ	Зав. №	Год выпуска	Местонахождение
1.	Тележка для транспортировки на эскалаторе инвалидов в кресле-коляске типа «ТЭМИ»-001	000	2012	г. СПб

3. Ответственным за проведение инструктажа по технике безопасности и выполнение норм ТБ на объекте назначить Горелова Н.В.

4. Комиссии по результатам обследования составить отчетную документацию установленной формы и представить ее мне на утверждение.

5. Дубликат документов сдать в архив организации.

Генеральный директор



А.А.Мельников